

Contagem de Ciclistas

Avenida Américo Vespúcio esquina com Avenida Pinheiros

Aparecida – Belo Horizonte

Quinta-feira, 29 de abril de 2010



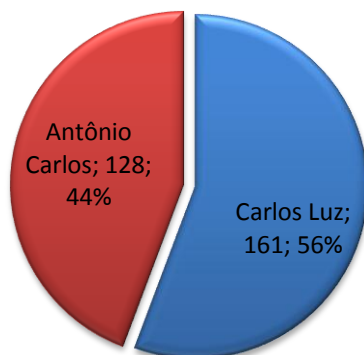
1. Objetivo

A Avenida Américo Vespúcio, situada no bairro Aparecida, município de Belo Horizonte, faz parte de uma rede de rotas cicloviárias previstas pelo programa Pedala BH.

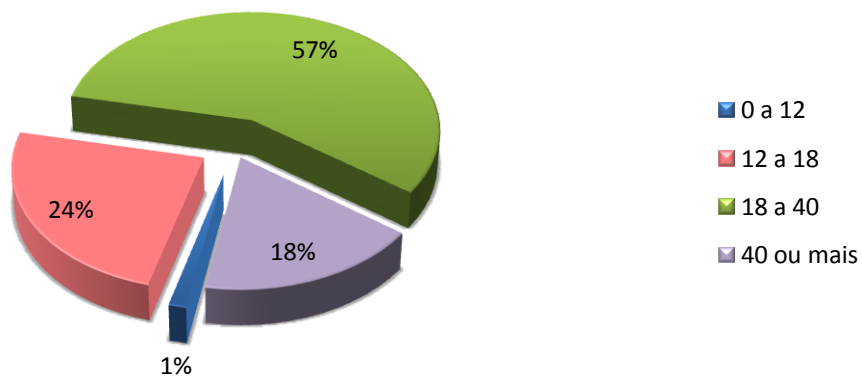
Para quantificar o volume de ciclistas no local, o Mountain Bike BH (MTB-BH), em parceria com o ITDP (Institute for Transportation and Development Policy), realizou na quinta-feira, 29 de abril de 2010, das 6h às 18h, uma contagem fotográfica com o objetivo de levar à Prefeitura (PBH) e à Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans) os resultados. Esses dados têm em vista a melhor avaliação da área pelos órgãos competentes para futuras intervenções no local.

2. Em Gráficos

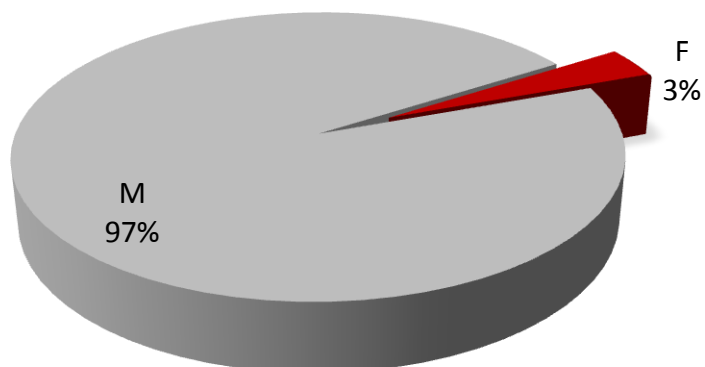
Destino



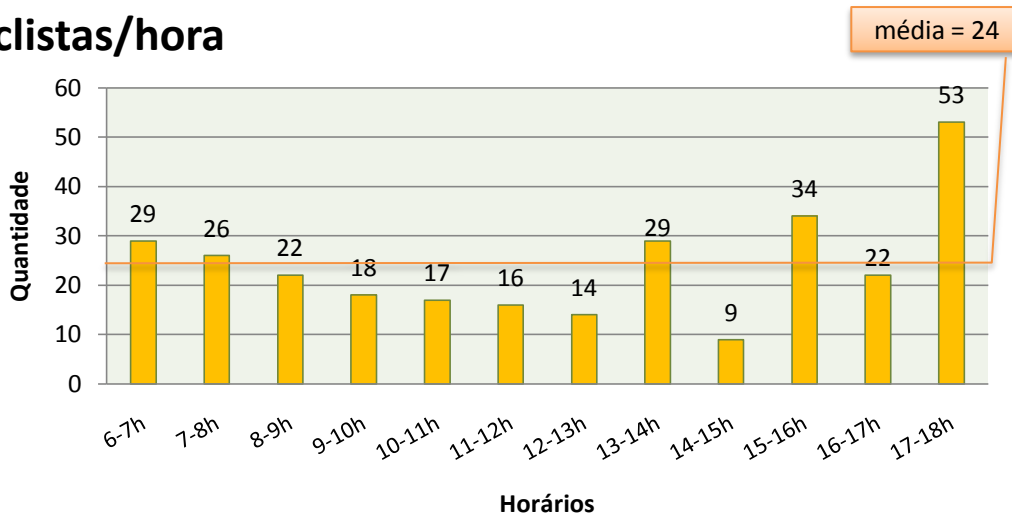
Idade



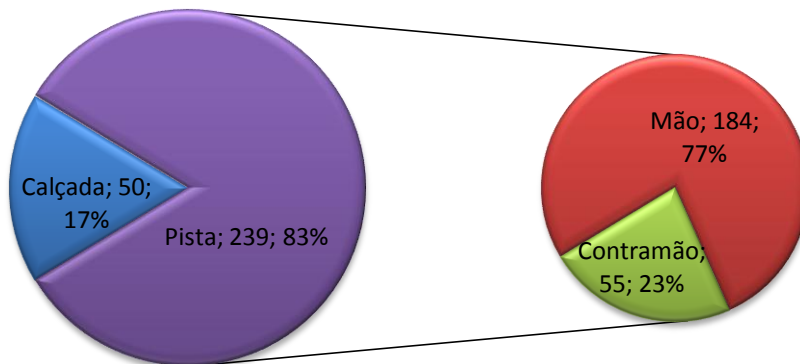
Sexo



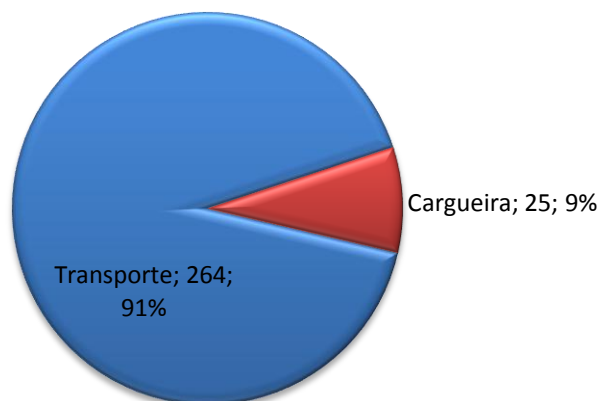
Ciclistas/hora



Rota de Preferência do Ciclista



Bicicletas a serviço/total



3. Em fotografias



289 ciclistas em 12 horas
(Média de 24 ciclistas por hora)



161 destino Av. Pres. Carlos Luz (56%)



128 destino Av. Pres. Antônio Carlos (44%)



279 homens (97%)



10 mulheres (3%)



4 de 0 até 12 anos (1%)



70 de 12 até 18 anos (24%)



164 de 18 até 40 anos (57%)



51 de 40 anos ou mais (18%)



1ª hora 29 ciclistas (6 às 7 horas)



2ª hora 26 ciclistas (7 às 8 horas)



3ª hora 22 ciclistas (8 às 9 horas)



4ª hora 18 ciclistas (9 às 10 horas)



5ª hora 17 ciclistas (10 às 11 horas)



6ª hora 16 ciclistas (11 às 12 horas)



7ª hora 14 ciclistas (12 às 13 horas)



8ª hora 29 ciclistas (13 às 14 horas)



9ª hora 9 ciclistas (14 às 15 horas)



10ª hora 34 ciclistas (15 às 16 horas)



11ª hora 22 ciclistas (16 às 17 horas)



12ª hora 53 ciclistas (17 às 18 horas)



264 de transporte (91%)



25 a serviço (9%)

Rota de preferência do ciclista:



50 pela calçada (17%)



184 pela pista na mão (64%)
(ou 77% dos que iam pela pista)



55 pela pista na contramão (19%)
(ou 23% dos que iam pela pista)



235 com aro 26 (81%)



29 com aro 20 (10%)



64 com mochila ou bolsa (22%)



15 com capacete (5%)



8 com roupa de ciclista (3%)



3 com carona (1%)

Curiosidade:



2 policiais militares (1%)

4. Em números

a) Total

→ 289 ciclistas em 12 horas (média de 24 ciclistas por hora)

b) Quanto ao destino

→ 161 destino Av. Pres. Carlos Luz (56%)

→ 128 destino Av. Pres. Antônio Carlos (44%)

c) Quanto ao sexo

→ 279 homens (97%)

→ 10 mulheres (3%)

d) Quanto à idade

→ 4 de 0 até 12 anos (1%)

→ 70 de 12 até 18 anos (24%)

→ 164 de 18 até 40 anos (57%)

→ 51 de 40 anos ou mais (18%)

e) Quanto ao horário

→ 1ª hora 29 ciclistas (6 às 7 horas)

→ 2ª hora 26 ciclistas (7 às 8 horas)

→ 3ª hora 22 ciclistas (8 às 9 horas)

→ 4ª hora 18 ciclistas (9 às 10 horas)

→ 5ª hora 17 ciclistas (10 às 11 horas)

→ 6ª hora 16 ciclistas (11 às 12 horas)

→ 7ª hora 14 ciclistas (12 às 13 horas)

→ 8ª hora 29 ciclistas (13 às 14 horas)

→ 9ª hora 9 ciclistas (14 às 15 horas)

→ 10ª hora 34 ciclistas (15 às 16 horas)

→ 11ª hora 22 ciclistas (16 às 17 horas)

→ 12ª hora 53 ciclistas (17 às 18 horas)

f) Quanto aos tipos de deslocamento e bicicleta

→ 264 de transporte (91%)

→ 25 a serviço (9%)

- g) Quanto ao local de preferência
- 50 pela calçada (17%)
 - 184 pela pista na mão (64%) (ou 77% dos que iam pela pista)
 - 55 pela pista na contramão (19%) (ou 23% dos que iam pela pista)
- h) Quanto ao aro da bicicleta
- 235 com aro 26 (81%)
 - 29 com aro 20 (10%)
- i) Quanto ao vestuário e acessório do ciclista
- 64 com mochila ou bolsa (22%)
 - 15 com capacete (5%)
 - 8 com roupa de ciclista (3%)
- j) Quanto ao número de ocupantes
- 3 com carona (1%)
- k) Curiosidade
- 2 policiais militares (1%)

5. Contato

Todas as fotos estão disponíveis em:

<http://www.flickr.com/photos/mountainbikebh/tags/avamericovespucio/>

Para maiores informações:

Mountain Bike BH



<http://mountainbikebh.com.br>

contato@mountainbikebh.com.br

Realizado em parceria com:

Institute for Transportation & Development Policy



<http://www.itdp.org>

Esta contagem foi feita de acordo com metodologia desenvolvida pela

Associação Transporte Ativo



<http://www.ta.org.br>