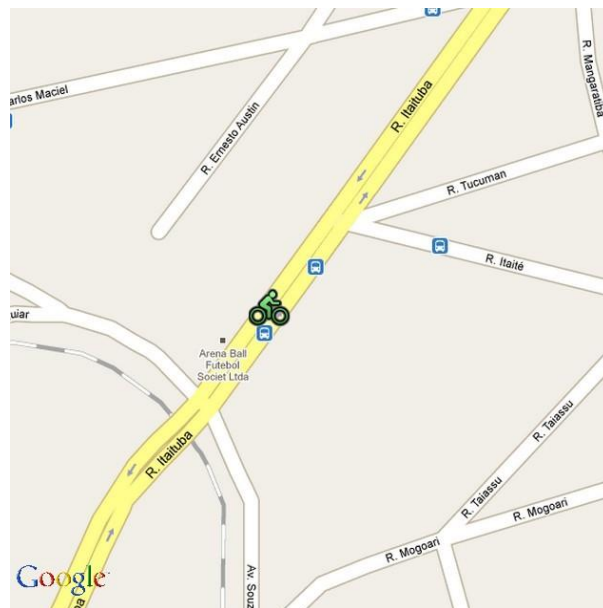


Contagem de Ciclistas

Rua Itaituba entre Av. Souza Aguiar e Rua Itaité

Boa Vista – Belo Horizonte

Quarta-feira, 14 de abril de 2010



1. Objetivo

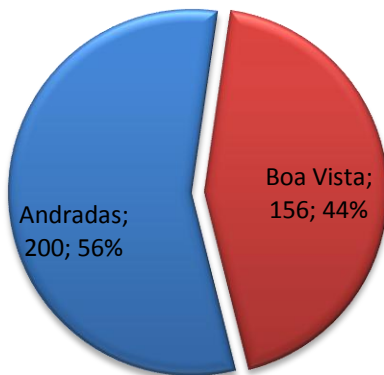
A Rua Itaituba, situada no bairro Boa Vista, município de Belo Horizonte, faz parte de uma rede de rotas cicloviárias previstas pelo programa Pedala BH.

Para quantificar o volume de ciclistas no local, o Mountain Bike BH (MTB-BH) realizou na quarta-feira, 14 de abril de 2010⁽¹⁾, das 6h às 18h, em parceria com o ITDP, uma contagem fotográfica com o objetivo de levar à Prefeitura (PBH) e à Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans) os resultados. Esses dados têm em vista a melhor avaliação da área pelos órgãos competentes para futuras intervenções no local.

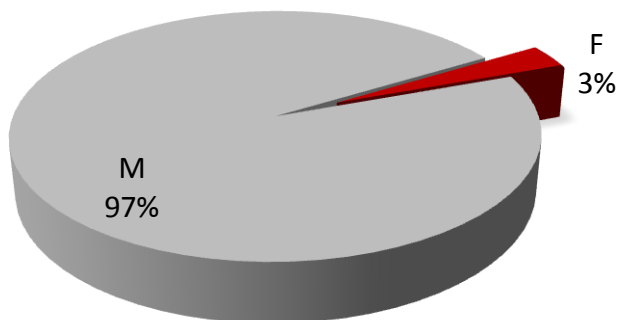
(1) Devido a problemas na máquina fotográfica de um de nossos colaboradores, uma parte da contagem foi refeita no dia 28 de abril de 2010, quarta-feira, das 6h às 11h30min (mesmo dia da semana e condições climáticas muito próximas).

2. Em Gráficos

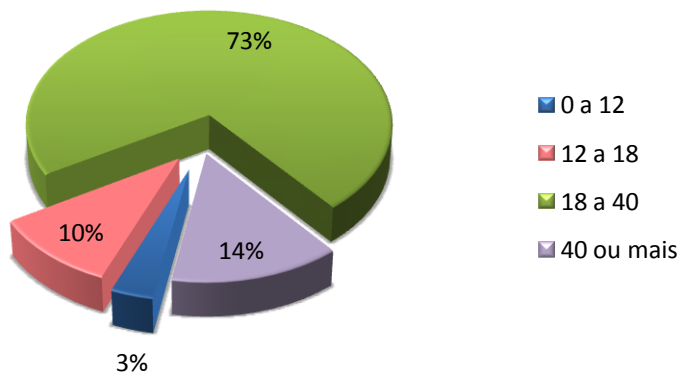
Destino



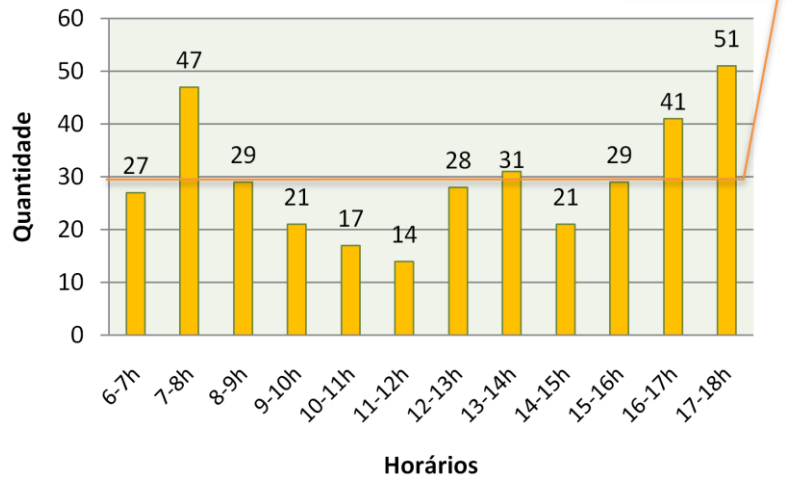
Sexo



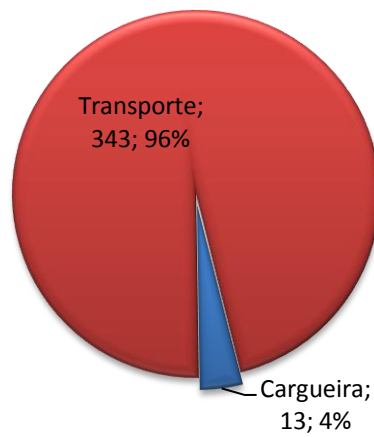
Idade



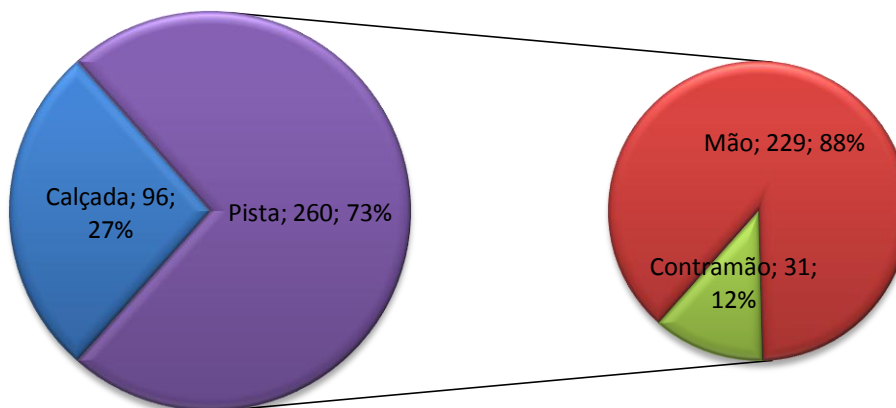
Ciclistas/hora



Bicicletas a serviço/total



Rota de Preferência do Ciclista



3. Em fotografias



356 ciclistas em 12 horas
(Média de 30 ciclistas por hora)



200 destino Av. Andradas (56%)



156 destino Bairro Boa Vista (44%)



345 homens (97%)



11 mulheres (3%)



12 de 0 até 12 anos (3%)



37 de 12 até 18 anos (10%)



258 de 18 até 40 anos (73%)



49 de 40 anos ou mais (14%)



1ª hora 27 ciclistas (6 às 7 horas)



2ª hora 47 ciclistas (7 às 8 horas)



3ª hora 29 ciclistas (8 às 9 horas)



4ª hora 21 ciclistas (9 às 10 horas)



5ª hora 17 ciclistas (10 às 11 horas)



6ª hora 14 ciclistas (11 às 12 horas)



7ª hora 28 ciclistas (12 às 13 horas)



8ª hora 31 ciclistas (13 às 14 horas)



9ª hora 21 ciclistas (14 às 15 horas)



10ª hora 29 ciclistas (15 às 16 horas)



11ª hora 41 ciclistas (16 às 17 horas)



12ª hora 51 ciclistas (17 às 18 horas)



343 de transporte (96%)



13 a serviço (4%)

Rota de preferência do ciclista:



96 pela calçada (27%)



229 pela pista na mão (64%)
(ou 88% dos que iam pela pista)



31 pela pista na contramão (9%)
(ou 12% dos que iam pela pista)



103 com mochila ou bolsa (30%)



17 com capacete (5%)



9 com roupa de ciclista (3%)



9 com carona (3%)

4. Em números

a) Total

→ 356 ciclistas em 12 horas (média de 30 ciclistas por hora)

b) Quanto ao destino

→ 200 Av. Andradas (56%)

→ 156 Bairro Boa Vista (44%)

c) Quanto ao sexo

→ 345 homens (97%)

→ 11 mulheres (3%)

d) Quanto à idade

→ 12 de 0 até 12 anos (3%)

→ 37 de 12 até 18 anos (10%)

→ 258 de 18 até 40 anos (73%)

→ 49 de 40 anos ou mais (14%)

e) Quanto ao horário

→ 1ª hora 27 ciclistas (6 às 7 horas)

→ 2ª hora 47 ciclistas (7 às 8 horas)

→ 3ª hora 29 ciclistas (8 às 9 horas)

→ 4ª hora 21 ciclistas (9 às 10 horas)

→ 5ª hora 17 ciclistas (10 às 11 horas)

→ 6ª hora 14 ciclistas (11 às 12 horas)

→ 7ª hora 28 ciclistas (12 às 13 horas)

→ 8ª hora 31 ciclistas (13 às 14 horas)

→ 9ª hora 21 ciclistas (14 às 15 horas)

→ 10ª hora 29 ciclistas (15 às 16 horas)

→ 11ª hora 41 ciclistas (16 às 17 horas)

→ 12ª hora 51 ciclistas (17 às 18 horas)

f) Quanto ao tipo de deslocamento

→ 343 de transporte (96%)

→ 13 a serviço (4%)

- g) Quanto ao local de preferência
- 96 pela calçada (27%)
 - 229 pela pista na mão (64%) (ou 88% dos que iam pela pista)
 - 31 pela pista na contramão (9%) (ou 12% dos que iam pela pista)
- h) Quanto ao vestuário e acessório do ciclista
- 103 com mochila ou bolsa (30%)
 - 17 com capacete (5%)
 - 9 com roupa de ciclista (3%)
- i) Quanto ao número de ocupantes
- 9 com carona (3%)

5. Comentários

Os ciclistas foram contados sempre que passavam em frente à Escola Estadual Padre Francisco na Rua Itaituba. Além desses, pôde-se perceber um fluxo significativo, porém não contabilizado, de ciclistas utilizando como rota o caminho da linha de trem, como mostra a figura abaixo. A bicicleta verde simboliza o local da contagem. O trecho demarcado em vermelho é o traçado da linha ferroviária. As setas em azul simbolizam duas rotas bastante utilizadas, mas que não foram contabilizadas pela contagem executada.



6. Contato

Todas as fotos estão disponíveis em:

<http://www.flickr.com/photos/mountainbikebh/tags/ruaitaituba/>

Para maiores informações:

Mountain Bike BH



<http://mountainbikebh.com.br>

contato@mountainbikebh.com.br

Realizado em parceria com:

Institute for Transportation & Development Policy



<http://www.itdp.org>

Esta contagem foi feita de acordo com metodologia desenvolvida pela

Associação Transporte Ativo



<http://www.ta.org.br>