

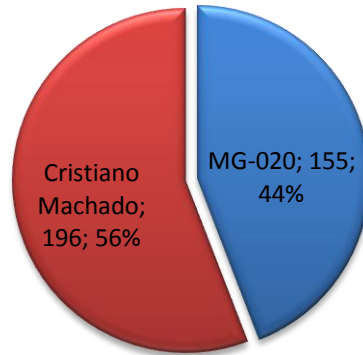
1. Objetivo

A Via 240, também conhecida como Av. Risoleta Neves, situada no bairro Providência, município de Belo Horizonte, faz parte de uma rede de rotas cicloviárias previstas pelo programa Pedala BH.

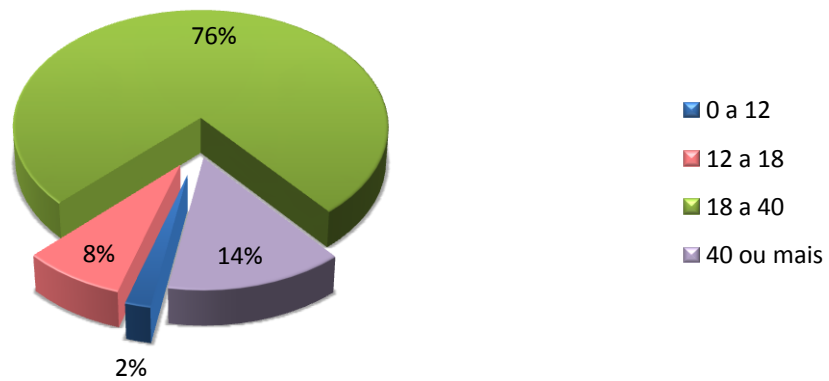
Para quantificar o volume de ciclistas no local, o Mountain Bike BH (MTB-BH), em parceria com o ITDP (Institute for Transportation and Development Policy), realizou na quinta-feira, 27 de maio de 2010, das 6h às 18h, uma contagem fotográfica com o objetivo de levar à Prefeitura (PBH) e à Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans) os resultados. Esses dados têm em vista a melhor avaliação da área pelos órgãos competentes para futuras intervenções no local.

2. Em Gráficos

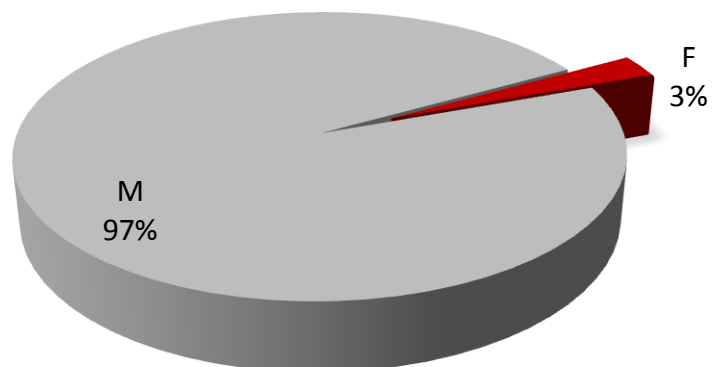
Destino



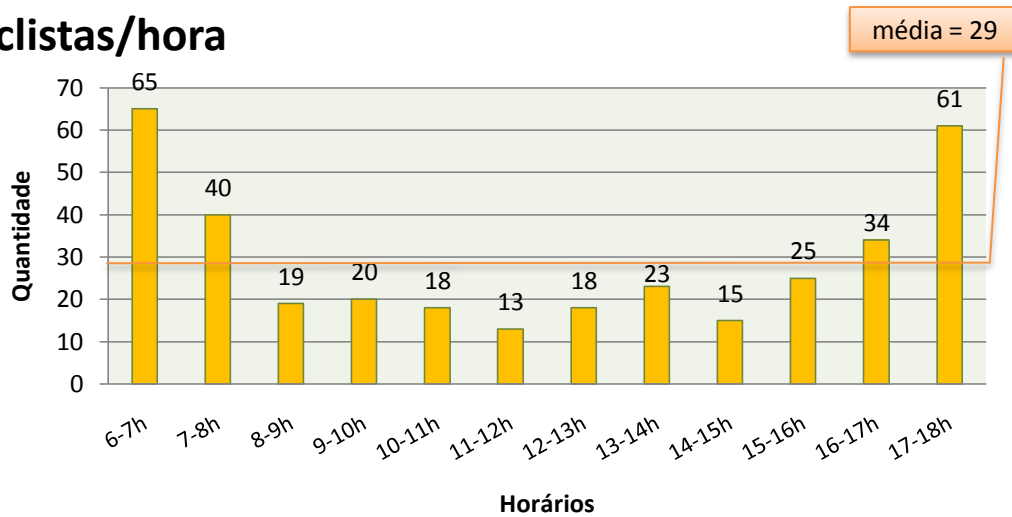
Idade



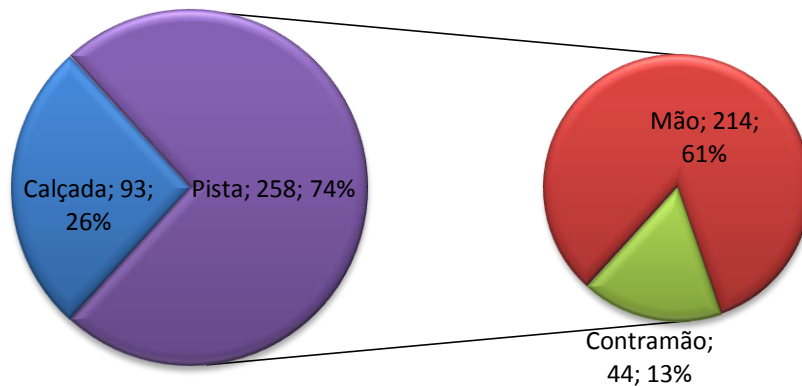
Sexo



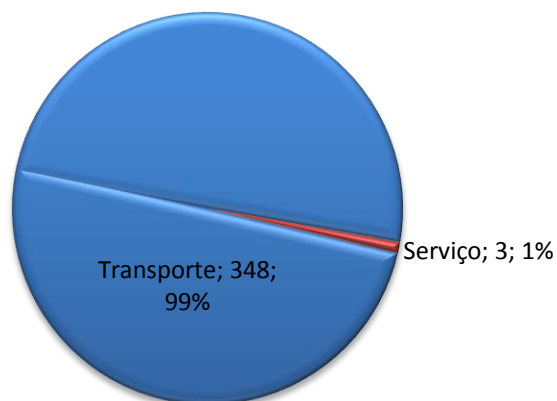
Ciclistas/hora



Rota de Preferência do Ciclista



Bicicletas a serviço/total



3. Em fotografias



351 ciclistas em 12 horas
(Média de 29 ciclistas por hora)



196 destino Av. Cristiano Machado (56%)



155 destino MG-020 (44%)



342 homens (97%)



9 mulheres (3%)



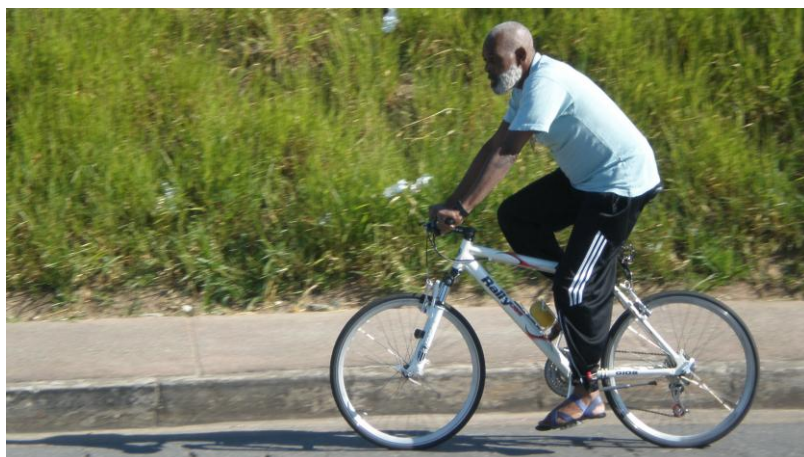
7 de 0 até 12 anos (2%)



28 de 12 até 18 anos (8%)



267 de 18 até 40 anos (76%)



49 de 40 anos ou mais (14%)



1ª hora 65 ciclistas (6 às 7 horas)



2ª hora 40 ciclistas (7 às 8 horas)



3ª hora 19 ciclistas (8 às 9 horas)



4ª hora 20 ciclistas (9 às 10 horas)



5ª hora 18 ciclistas (10 às 11 horas)



6ª hora 13 ciclistas (11 às 12 horas)



7ª hora 18 ciclistas (12 às 13 horas)



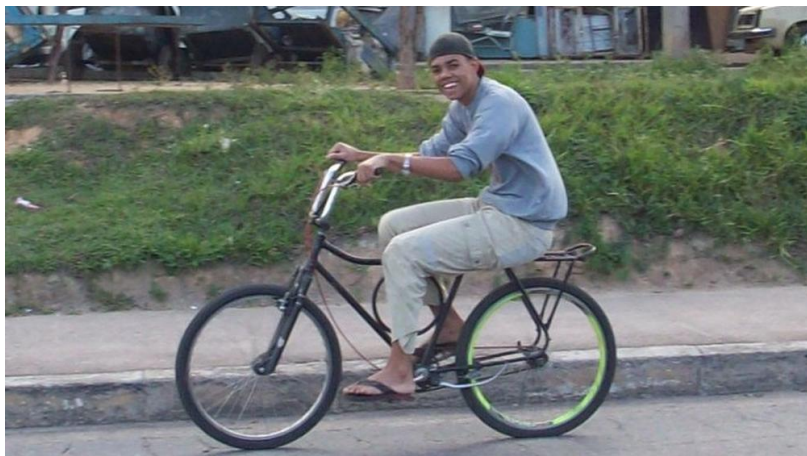
8ª hora 23 ciclistas (13 às 14 horas)



9ª hora 15 ciclistas (14 às 15 horas)



10ª hora 25 ciclistas (15 às 16 horas)



11ª hora 34 ciclistas (16 às 17 horas)



12ª hora 61 ciclistas (17 às 18 horas)



348 de transporte (99%)



3 a serviço (1%)

Rota de preferência do ciclista:



93 pela calçada (26%)



214 pela pista na mão (59%)
(ou 83% dos que iam pela pista)



44 pela pista na contramão (12%)
(ou 17% dos que iam pela pista)



341 com aro 26 (97%)



10 com aro 20 (3%)



155 com mochila ou bolsa (44%)



15 com capacete (4%)



5 com roupa de ciclista (1%)



6 com carona (2%)

4. Em números

a) Total

→ 351 ciclistas em 12 horas (média de 29 ciclistas por hora)

b) Quanto ao destino

→ 196 destino Av. Cristiano Machado (56%)

→ 155 destino MG-020 (44%)

c) Quanto ao sexo

→ 342 homens (97%)

→ 9 mulheres (3%)

d) Quanto à idade

→ 8 de 0 até 12 anos (2%)

→ 28 de 12 até 18 anos (8%)

→ 266 de 18 até 40 anos (76%)

→ 49 de 40 anos ou mais (14%)

e) Quanto ao horário

→ 1ª hora 65 ciclistas (6 às 7 horas)

→ 2ª hora 40 ciclistas (7 às 8 horas)

→ 3ª hora 19 ciclistas (8 às 9 horas)

→ 4ª hora 20 ciclistas (9 às 10 horas)

→ 5ª hora 18 ciclistas (10 às 11 horas)

→ 6ª hora 13 ciclistas (11 às 12 horas)

→ 7ª hora 18 ciclistas (12 às 13 horas)

→ 8ª hora 23 ciclistas (13 às 14 horas)

→ 9ª hora 15 ciclistas (14 às 15 horas)

→ 10ª hora 25 ciclistas (15 às 16 horas)

→ 11ª hora 34 ciclistas (16 às 17 horas)

→ 12ª hora 61 ciclistas (17 às 18 horas)

f) Quanto aos tipos de deslocamento e bicicleta

→ 348 de transporte (99%)

→ 3 a serviço (1%)

- g) Quanto ao local de preferência
- 93 pela calçada (26%)
 - 214 pela pista na mão (59%) (ou 83% dos que iam pela pista)
 - 44 pela pista na contramão (12%) (ou 17% dos que iam pela pista)
- h) Quanto ao aro da bicicleta
- 341 com aro 26 (97%)
 - 10 com aro 20 (3%)
- i) Quanto ao vestuário e acessório do ciclista
- 155 com mochila ou bolsa (44%)
 - 15 com capacete (4%)
 - 5 com roupa de ciclista (1%)
- j) Quanto ao número de ocupantes
- 6 com carona (2%)

5. Contato

Todas as fotos estão disponíveis em:

<http://www.flickr.com/photos/mountainbikebh/tags/via240/>

Para maiores informações:

Mountain Bike BH



<http://mountainbikebh.com.br>

contato@mountainbikebh.com.br

Realizado em parceria com:

Institute for Transportation & Development Policy



<http://www.itdp.org>

Esta contagem foi feita de acordo com metodologia desenvolvida pela

Associação Transporte Ativo



<http://www.ta.org.br>