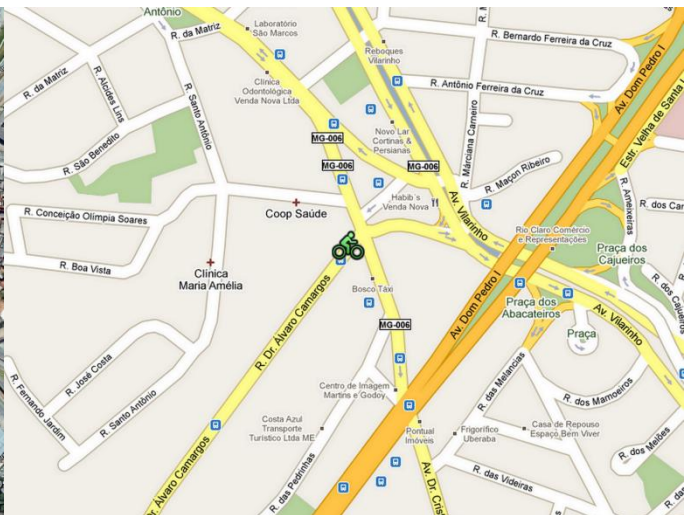


## Contagem de Ciclistas

### Rua Dr. Álvaro Camargos entre R. Padre Pedro Pinto e Rua das Pedrinhas

Venda Nova – Belo Horizonte

Quinta-feira, 13 de maio de 2010



## 1. Objetivo

---

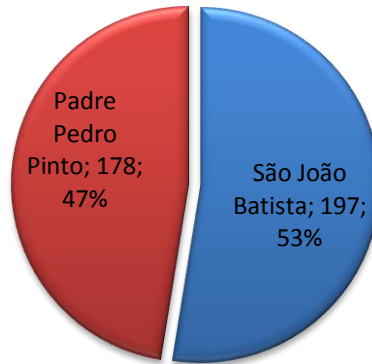
A Rua Dr. Álvaro Camargos, situada no bairro Venda Nova, município de Belo Horizonte, faz parte de uma rede de rotas cicloviárias previstas pelo programa Pedala BH.

Para quantificar o volume de ciclistas no local, o Mountain Bike BH (MTB-BH) realizou na quinta-feira, 13 de maio de 2010, das 6h às 18h, em parceria com o ITDP, uma contagem fotográfica com o objetivo de levar à Prefeitura (PBH) e à Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans) os resultados. Esses dados têm em vista a melhor avaliação da área pelos órgãos competentes para futuras intervenções no local.

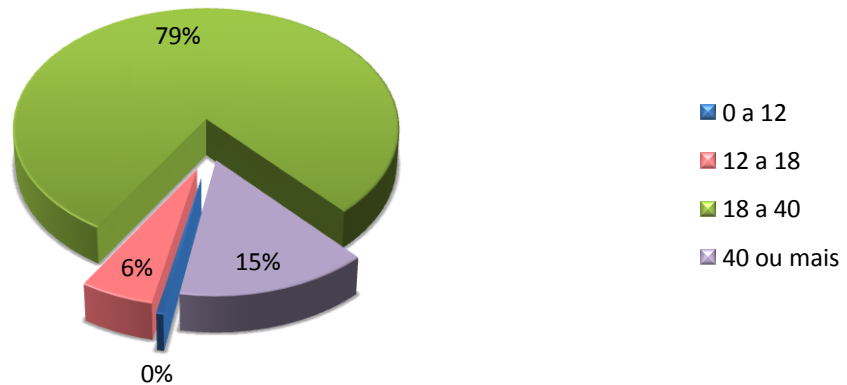
## 2. Em Gráficos

---

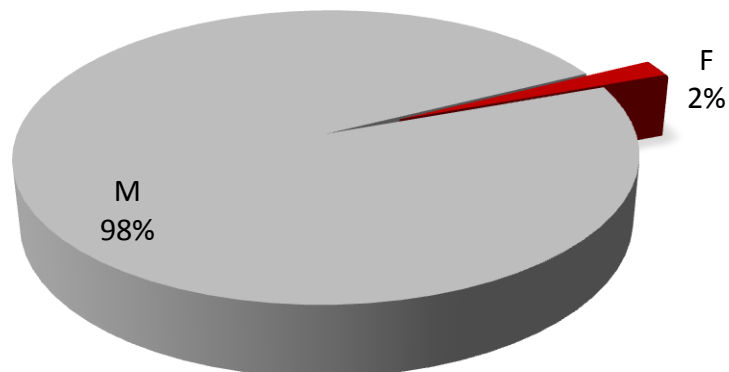
### Destino



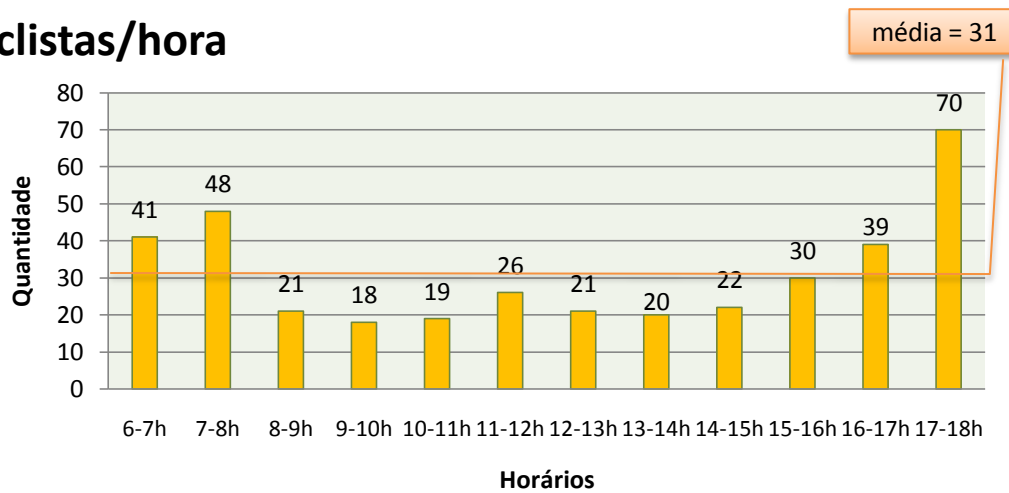
### Idade



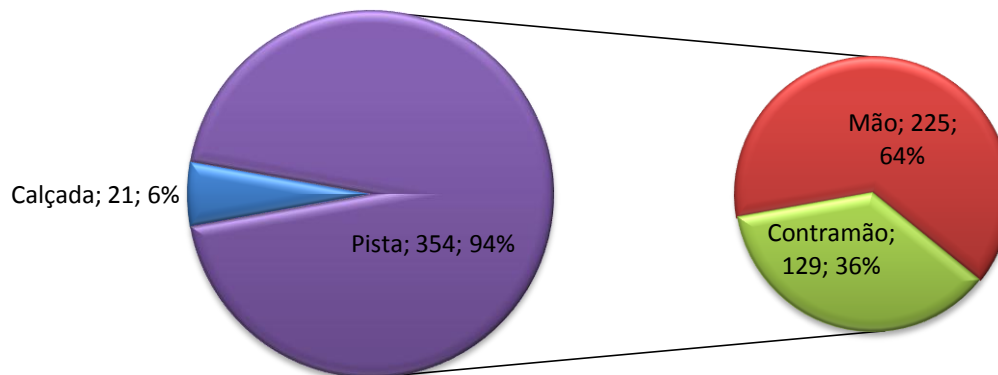
### Sexo



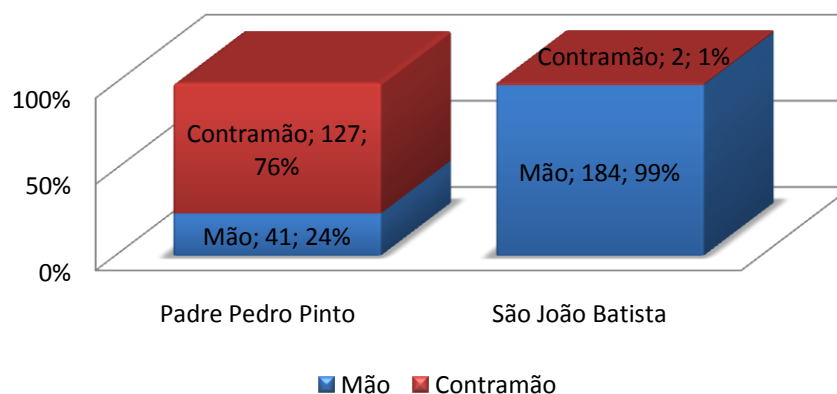
## Ciclistas/hora



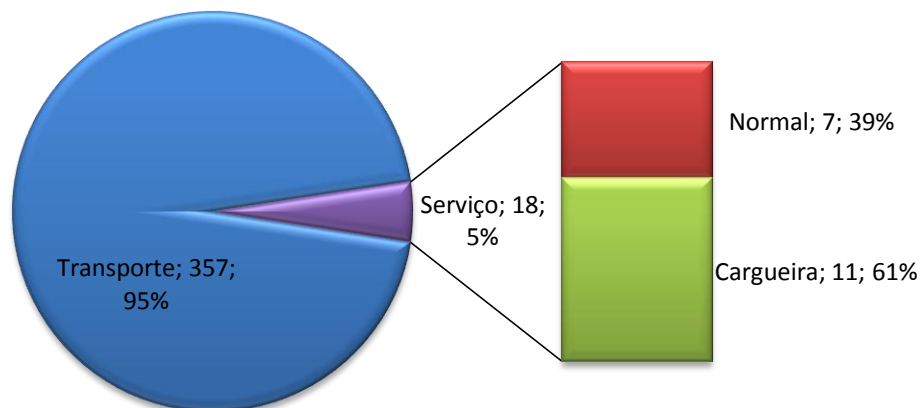
## Rota de Preferência do Ciclista



## Relação mão/contramão por destino (apenas ciclistas na pista)



## Bicicletas a serviço/total



### 3. Em fotografias

---



375 ciclistas em 12 horas  
(Média de 31 ciclistas por hora)



197 destino Bairro São João Batista (53%), dos quais:



184 na mão (49%)  
(ou 99% dos com destino Bairro São João Batista pela pista)



2 na contramão (1%)

(ou 1% dos com destino Bairro São João Batista pela pista)



178 destino R. Padre Pedro Pinto (47%), dos quais:



41 na mão (11%)

(ou 24% dos com destino R. Padre Pedro Pinto pela pista)



127 na contramão (34%)

(ou 76% dos com destino R. Padre Pedro Pinto pela pista)



368 homens (98%)



7 mulheres (2%)





2 de 0 até 12 anos (0%)



21 de 12 até 18 anos (6%)



297 de 18 até 40 anos (79%)



55 de 40 anos ou mais (15%)



1ª hora 41 ciclistas (6 às 7 horas)



2ª hora 48 ciclistas (7 às 8 horas)



3ª hora 21 ciclistas (8 às 9 horas)



4ª hora 18 ciclistas (9 às 10 horas)



5ª hora 19 ciclistas (10 às 11 horas)



6ª hora 26 ciclistas (11 às 12 horas)



7ª hora 21 ciclistas (12 às 13 horas)



8ª hora 20 ciclistas (13 às 14 horas)



9ª hora 22 ciclistas (14 às 15 horas)



10ª hora 30 ciclistas (15 às 16 horas)



11ª hora 39 ciclistas (16 às 17 horas)



12ª hora 70 ciclistas (17 às 18 horas)



357 de transporte (95%), dos quais:



14 com aro 20 (4%)

(ou 4% das de transporte)



343 com aro 26 (91%)  
(ou 96% das de transporte)



18 a serviço (5%), sendo:



11 cargueiras (3%)  
(ou 61% das de serviço)



7 normais (2%)

(ou 49% das de serviço)

Rota de preferência do ciclista:



21 pela calçada (6%)



225 pela pista na mão (60%)

(ou 64% dos que iam pela pista)





129 pela pista na contramão (34%)  
(ou 36% dos que iam pela pista)



159 com mochila ou bolsa (42%)



19 com capacete (5%)



4 com roupa de ciclista (1%)



5 com carona (1%)

#### 4. Em números

---

a) Total

→ 375 ciclistas em 12 horas (média de 31 ciclistas por hora)

b) Quanto ao destino

→ 197 Bairro São João Batista (53%)

○ 184 na mão (49%) (ou 99% dos com destino Bairro São João Batista pela pista)

○ 2 na contramão (1%) (ou 1% dos com destino Bairro São João Batista pela pista)

→ 178 R. Padre Pedro Pinto (47%)

○ 41 na mão (11%) (ou 24% dos com destino R. Padre Pedro Pinto pela pista)

○ 127 na contramão (34%) (ou 76% dos com destino R. Padre Pedro Pinto pela pista)

c) Quanto ao sexo

→ 368 homens (98%)

→ 7 mulheres (2%)

d) Quanto à idade

→ 2 de 0 até 12 anos (0%)

→ 21 de 12 até 18 anos (6%)

→ 297 de 18 até 40 anos (79%)

→ 55 de 40 anos ou mais (15%)

e) Quanto ao horário

→ 1ª hora 41 ciclistas (6 às 7 horas)

→ 2ª hora 48 ciclistas (7 às 8 horas)

→ 3ª hora 21 ciclistas (8 às 9 horas)

→ 4ª hora 18 ciclistas (9 às 10 horas)

→ 5ª hora 19 ciclistas (10 às 11 horas)

→ 6ª hora 26 ciclistas (11 às 12 horas)

→ 7ª hora 21 ciclistas (12 às 13 horas)

→ 8ª hora 20 ciclistas (13 às 14 horas)

→ 9ª hora 22 ciclistas (14 às 15 horas)

→ 10ª hora 30 ciclistas (15 às 16 horas)

→ 11ª hora 39 ciclistas (16 às 17 horas)

→ 12ª hora 70 ciclistas (17 às 18 horas)

- f) Quanto aos tipos de deslocamento e bicicleta
- 357 de transporte (95%)
    - 14 com aro 20 (4%) (ou 4% das de transporte)
    - 343 com aro 26 (91%) (ou 96% das de transporte)
  - 18 a serviço (5%), sendo:
    - 11 cargueiras (3%) (ou 61% das de serviço)
    - 7 normais (2%) (ou 49% das de serviço)
- g) Quanto ao local de preferência
- 21 pela calçada (6%)
  - 225 pela pista na mão (60%) (ou 64% dos que iam pela pista)
  - 129 pela pista na contramão (34%) (ou 36% dos que iam pela pista)
- h) Quanto ao vestuário e acessório do ciclista
- 159 com mochila ou bolsa (42%)
  - 19 com capacete (5%)
  - 4 com roupa de ciclista (1%)
- i) Quanto ao número de ocupantes
- 5 com carona (1%)

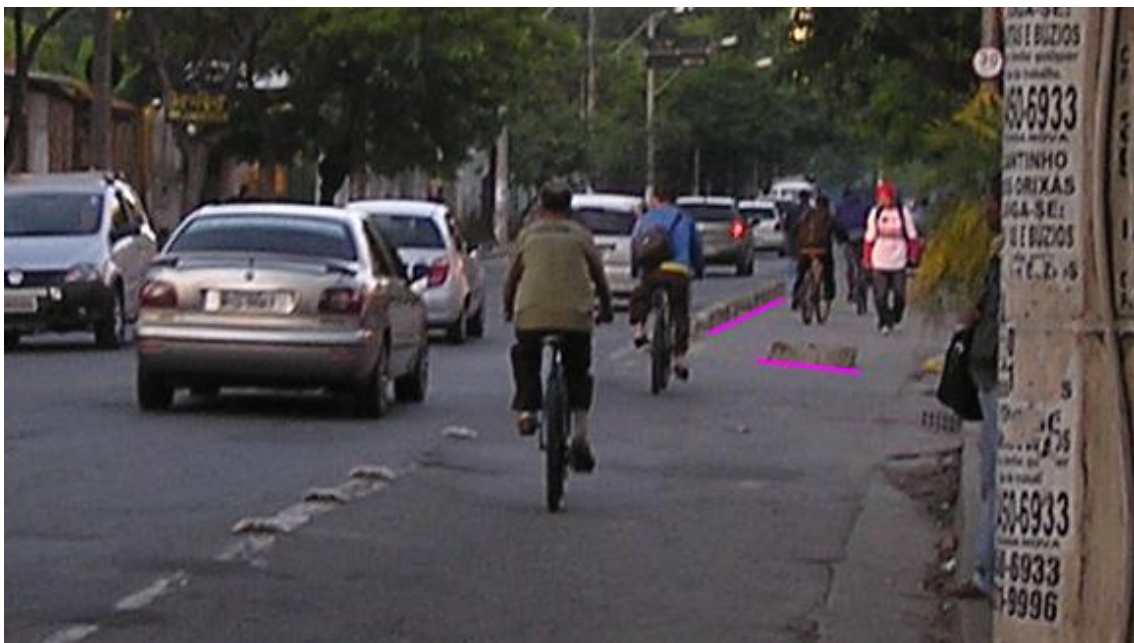
## 5. Comentários

---

O local da contagem é o início de uma ciclovia. Ela se localiza na direção do bairro São João Batista e se inicia logo após um ponto de ônibus.



Essa ciclovia é separada do trânsito através de blocos de concreto (demarcados em magenta na foto abaixo), não apresentando nenhuma outra sinalização. Percebe-se através da fotografia abaixo que é utilizada tanto por ciclistas quanto por pedestres.



## 6. Contato

---

Todas as fotos estão disponíveis em:

<http://www.flickr.com/photos/mountainbikebh/tags/ruadralvarocamargos/>

Para maiores informações:

Mountain Bike BH



<http://mountainbikebh.com.br>

contato@mountainbikebh.com.br

Realizado em parceria com:

Institute for Transportation & Development Policy



<http://www.itdp.org>

Esta contagem foi feita de acordo com metodologia desenvolvida pela

Associação Transporte Ativo



<http://www.ta.org.br>