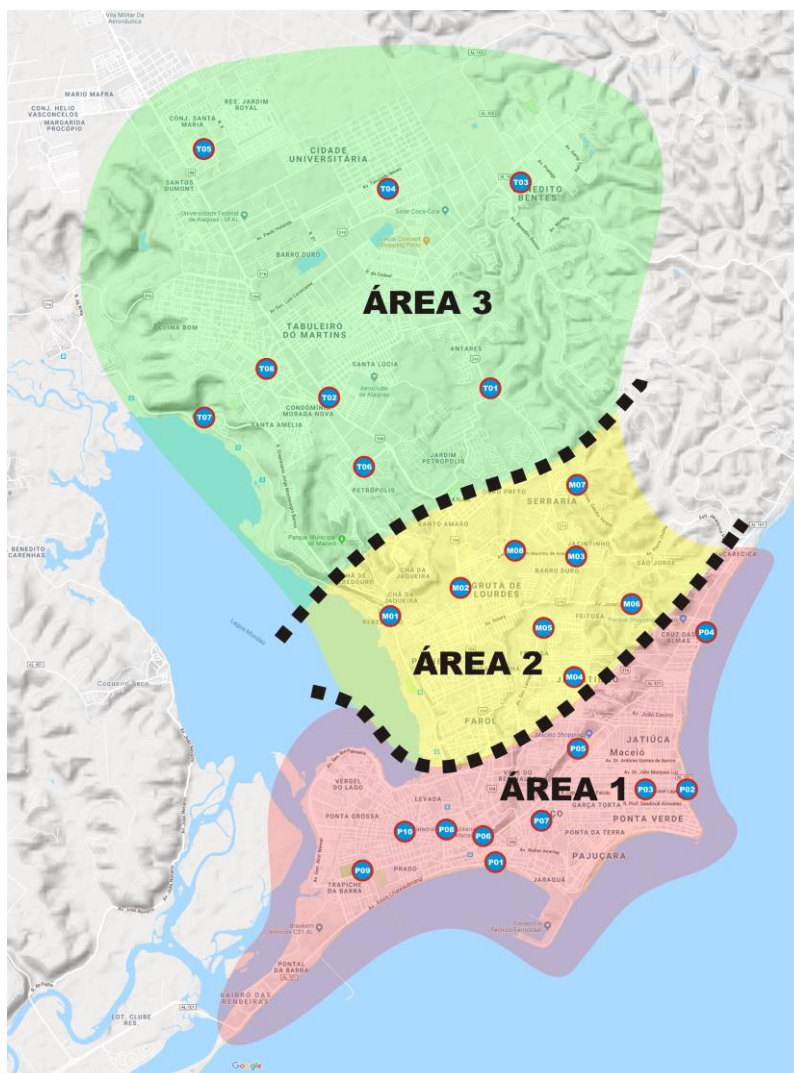




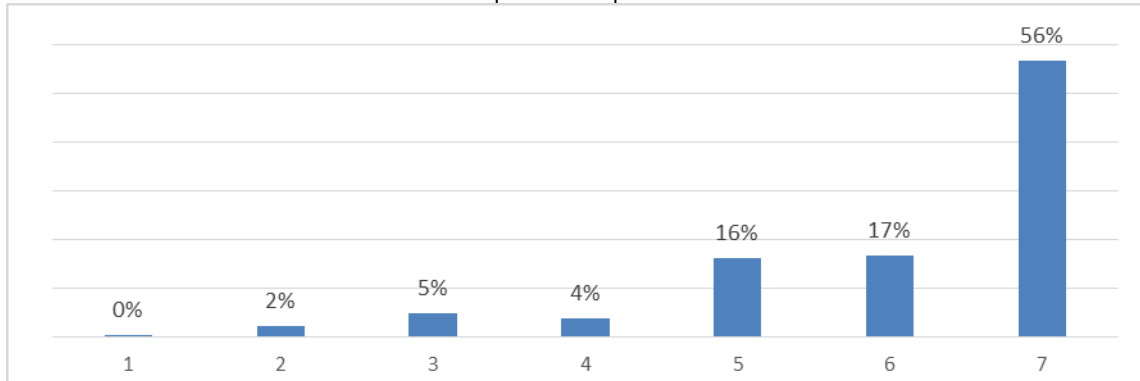
## Perfil do Ciclista Urbano de Maceió

Foram aplicadas 300 entrevistas com ciclistas, que usam a bicicleta pelo menos uma vez por semana como meio de transporte, em 26 diferentes pontos da cidade, divididos em três áreas, planície, média e tabuleiro. Seguindo os mesmos padrões e definições da Pesquisa Perfil do Ciclista 2018, realizada em 25 cidades brasileiras e sete latino americanas. Os pontos e áreas das entrevistas podem ser vistos no mapa abaixo.



Dentre os entrevistados, 89% pedalam mais que 5 dias por semana, o que demonstra um uso contínuo da bicicleta para diferentes atividades.

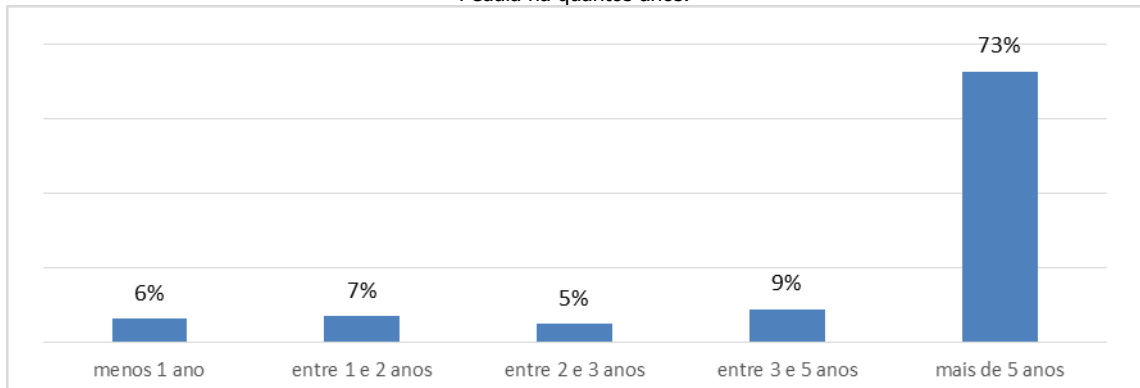
Pedala quantos dias por semana.



Média Nacional 82,5%; Média Capitais 80,4% pedalam mais de 5 dias por semana.

73% pedalam a mais de cinco anos, o que nos apresenta a bicicleta como uma cultura local estabelecida, mesmo assim nos últimos cinco anos o número cresceu em expressivos 27%.

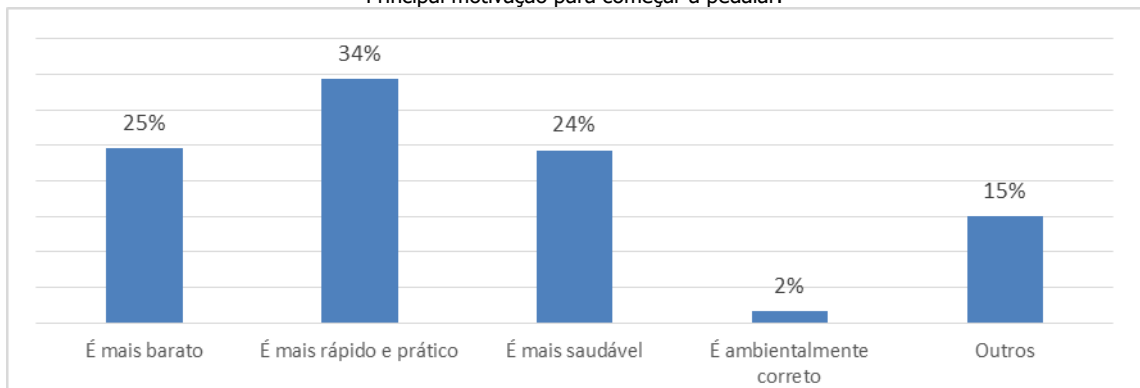
Pedala há quantos anos.



Média Nacional 59%; Média Capitais 54,2% pedalam há mais de 5 anos.

34% dos entrevistados tiveram como principal motivação para começar a pedalar ser mais rápido e prático. Motivo que também é a principal motivação das Pesquisas Perfil 2015 e 2018.

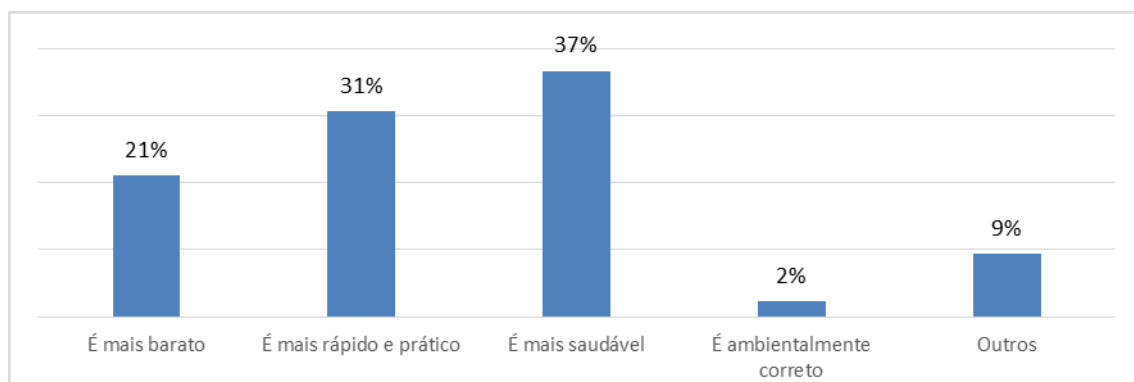
Principal motivação para começar a pedalar.



Média Nacional 38,4%; Média Capitais 40,1% para mais rápido e pratico como principal motivação para iniciar.

37% tem como principal motivação para continuar pedalando, ser mais saudável, número superior à média nacional de 28,6%. Rapidez e praticidade, principal motivo para seguir pedalando na média nacional, em Maceió aparece como segunda motivação com 31%, abaixo da média nacional.

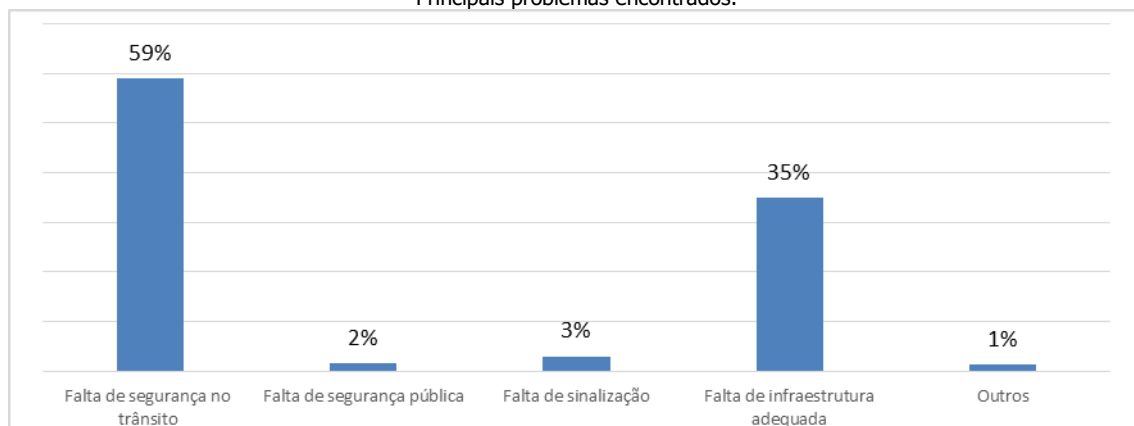
Principal motivação para continuar a pedalando.



Média Nacional para Saudável 28,6%; Média Capitais 37,6%, para mais rápido e prático Média Nacional 38,6%; Média Capitais 41,6%.

59% veem a falta de segurança no trânsito, como principal problema que encontram ao pedalar. Se somados à falta de infraestrutura dedicada às bicicletas esse percentual sobe para 94%. A segurança pessoal tem alta demanda na escolha pelo modal de transporte. A proximidade com os motorizados e o comportamento de certos motoristas tornam, por vezes, a sensação de insegurança muito grande.

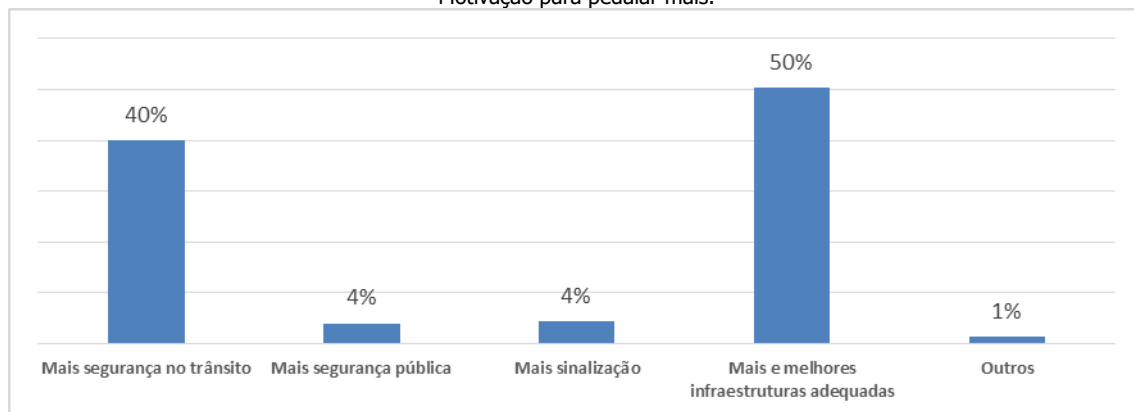
Principais problemas encontrados.



Média Nacional 40,8%; Média Capitais 44,2% para falta de segurança no trânsito.

50% usariam mais a bicicleta caso houvesse mais e melhores infraestruturas dedicadas a elas. Quando somados a mais segurança no trânsito, 90% dos entrevistados consideram essas condições como importantes para pedalarem mais. Da mesma forma que na questão anterior, fica clara a necessidade por espaços seguros para uma condução mais confortável e prazerosa.

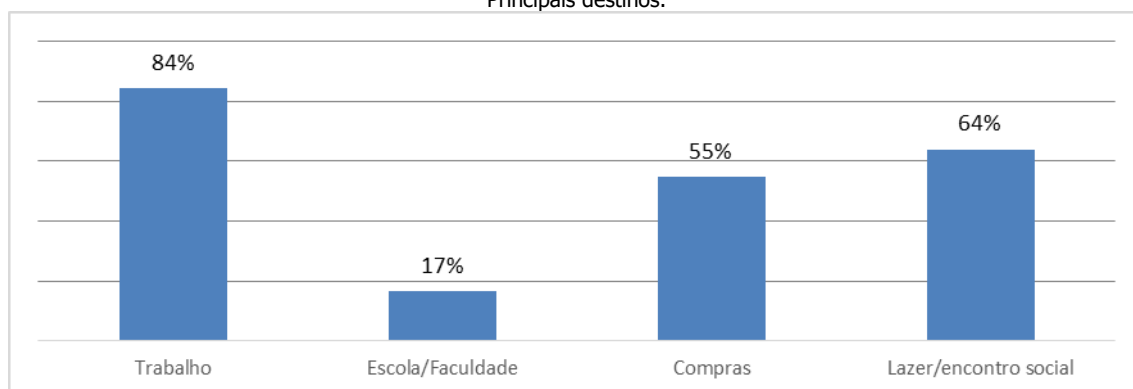
Motivação para pedalar mais.



Média Nacional 47,6%; Média Capitais 48,6% para mais e melhores infraestruturas para bicicletas.

Dentre os entrevistados, 84% usam a bicicleta para ir ao trabalho, 55% para ir às compras e 64% para encontros sociais ou de lazer, o que demonstra um uso diversificado da bicicleta.

Principais destinos.



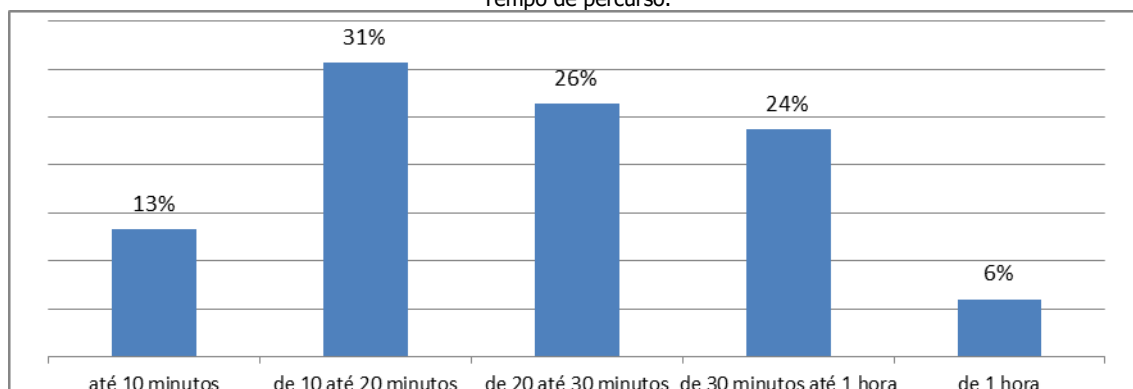
Média Nacional: 75.8% trab / 25.4% escola / 55.7% compras / 61.9% social lazer

Média nas Capitais: 76.8% trab / 23.8% escola / 58.6% compras / 62.8% social lazer

Nota: Pode haver divergência no valor para viagens à escola, devido a pesquisa ter sido realizada em período do férias escolares.

Em um resultado muito próximo à média nacional 57% das viagens duram entre 10 e 30 minutos, tempo suficiente para se cobrir de 3 a 8 quilômetros pedalando. Apenas 6% levam mais de 1 hora no percurso enquanto 13% gastam menos de 10 minutos.

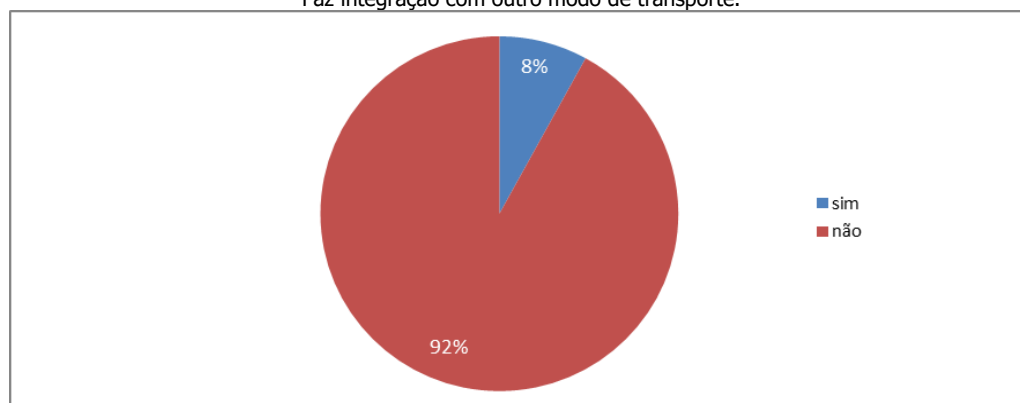
Tempo de percurso.



Média Nacional 55%; Média Capitais 55,2% levam de 10 a 30 minutos em suas viagens.

Apenas 8% dos entrevistados fazem integração com outro modo de transporte, valor 10% abaixo da média nacional.

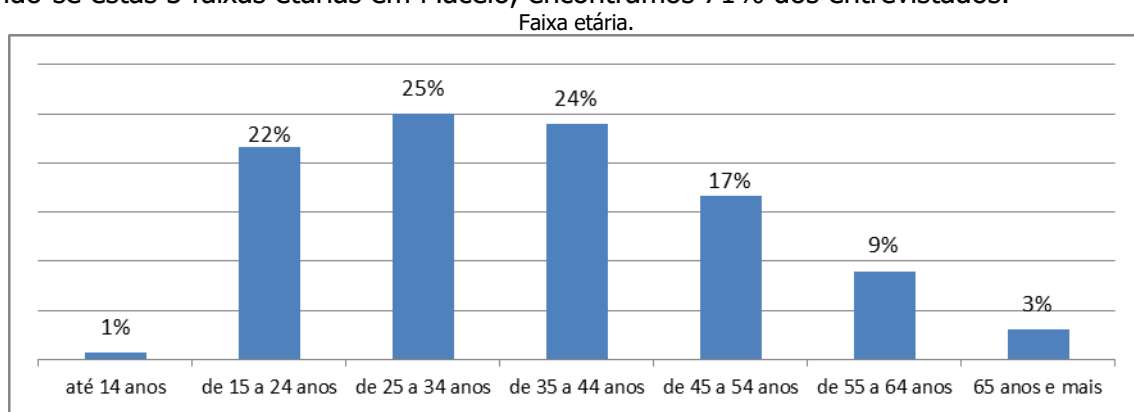
Faz integração com outro modo de transporte.



Média Nacional 18,2%; Média Capitais 17,8% fazem integração com outros modais em suas viagens.

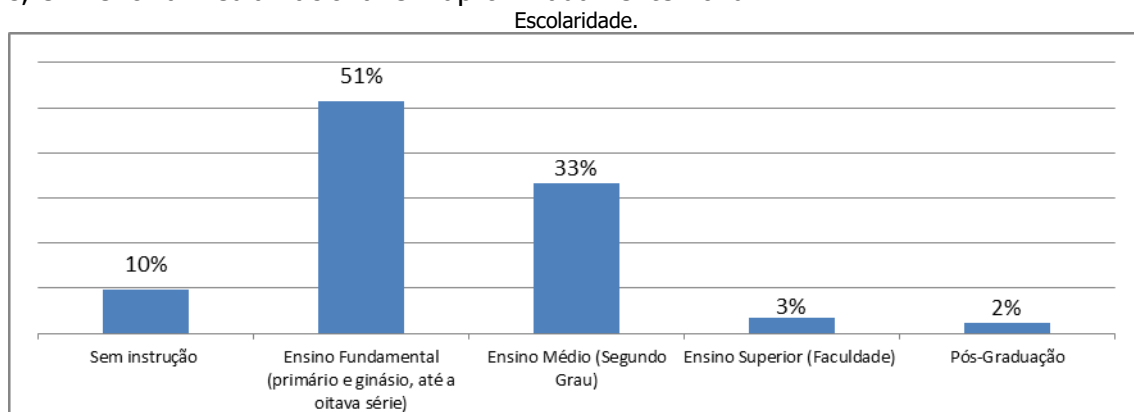
A faixa etária dos entrevistados teve seu maior valor para a faixa dos 25 aos 34 anos, mesma faixa da média nacional e um pouco abaixo das capitais. As faixas adjacentes a esta, dos 15 aos 24 anos

e dos 35 aos 44, tem valores muito próximos à faixa principal, também como na média nacional, somando-se estas 3 faixas etárias em Maceió, encontramos 71% dos entrevistados.



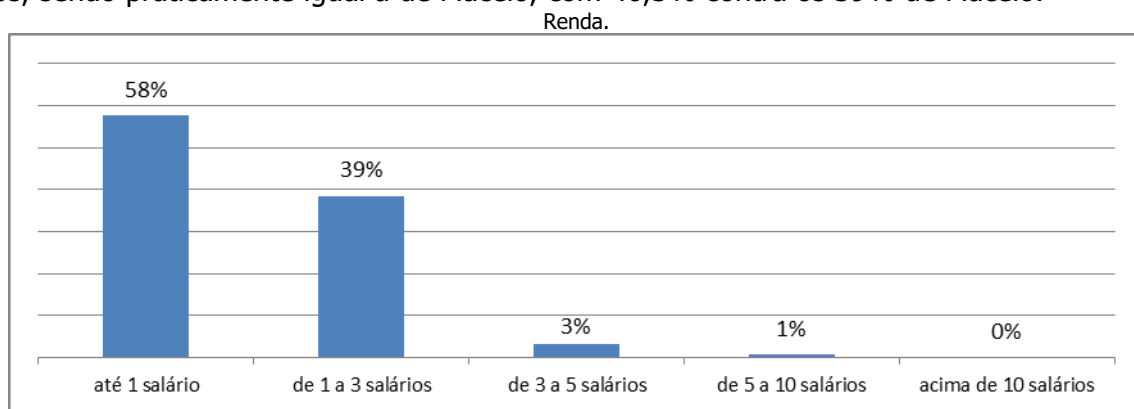
Média Nacional 25,7%; Média Capitais 27,3% tem entre 25 e 34 anos.

51% dos entrevistados tem apenas o ensino fundamental, resultado bem acima da média nacional e das capitais (2x). Ao mesmo tempo o valor para ensino médio, principal faixa nacional e nas capitais, é inferior à média nacional em aproximadamente 10%.



Para ensino Fundamental Média Nacional 22,8%; Média Capitais 25,3%. - Para ensino Médio Média Nacional 42,5%; Média Capitais 42,9%

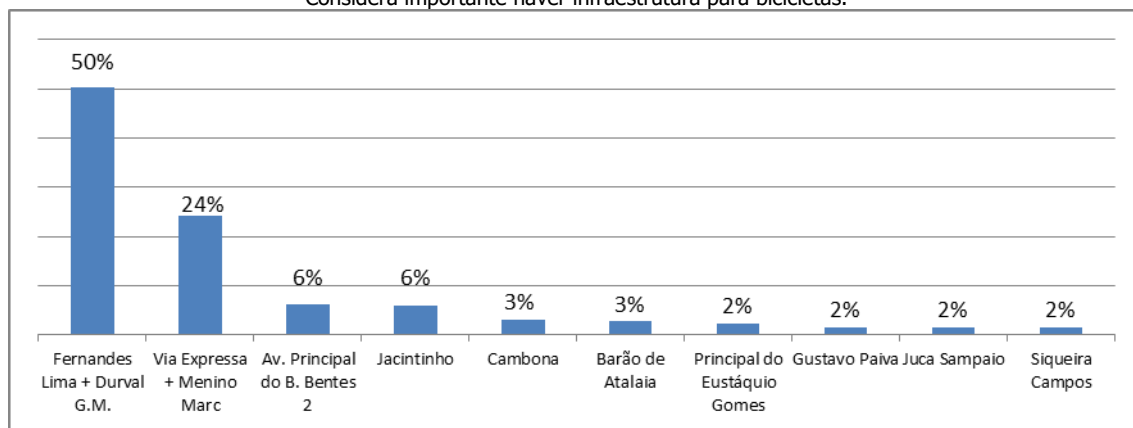
A faixa de renda até um salário mínimo se destaca com mais da metade dos entrevistados, sendo bem acima da média nacional que é de 12,9%. A faixa de destaque na média nacional é de 1 a 3 salários, sendo praticamente igual a de Maceió, com 40,3% contra os 39% de Maceió.



Para até um salário Média Nacional 13,9%; Média Capitais 18,2%. - Para de 1 a 3 salários Média Nacional 40,3%; Média Capitais 42,9%

Questionados sobre em que via da cidade deveria haver ciclovias, os entrevistados indicaram um total de 45 vias, as doze mais comentadas estão descritas no gráfico abaixo. Para o gráfico, somamos as sugestões que citavam a Av. Menino Marcelo e a Via Expressa, e também a Av.

Fernandes Lima e Durval Góes Monteiro, ou por se tratarem da mesma via ou a via ser uma continuidade da outra. Menino Marcelo e Fernandes Lima se destacaram como as mais requisitadas. Considera importante haver infraestrutura para bicicletas.



Original: Fernandes Lima 44% + Durval Góes Monteiro 6% = 50% / Via expressa 22% + Menino Marcelo 2% = 24%.

O banco de dados referente aos dados acima está disponível no pendrive anexo ou em: [http://www.ta.org.br/temp/2019/MCZ/Bicicletas\\_Maceio.zip](http://www.ta.org.br/temp/2019/MCZ/Bicicletas_Maceio.zip)



### Equipe:

#### Coordenação e Desenvolvimento:

Zé Lobo

Eduardo Bernhardt

#### Equipe Perfil do Ciclista Maceió - Ciclomobi:

Daniel Moura Soares

Juliana Uchôa Medeiros Agra

Marcos Cesar Lopes

Raphael Augusto da Cunha Silva

Alvaro dos Santos

Jasmim Buarque Coelho de Lima

