

Segurança dos Ciclistas na Holanda

Rob Hulleman

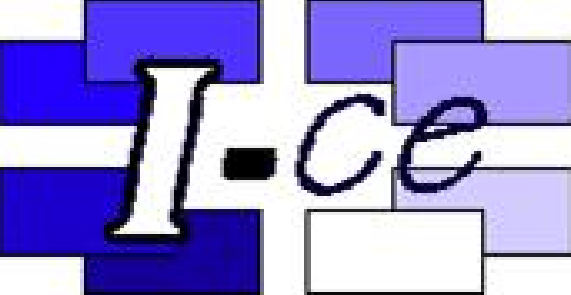
Especialista ciclismo

I-ce Interface for Cycling Expertise

Conteúdo da apresentação

- Introdução: Holanda
- Comparação: Holanda <-> Rio de Janeiro
- Conceito de segurança de tráfego em Holanda
- Veículo
- Infra-estrutura
- Homen





Randstad Holland

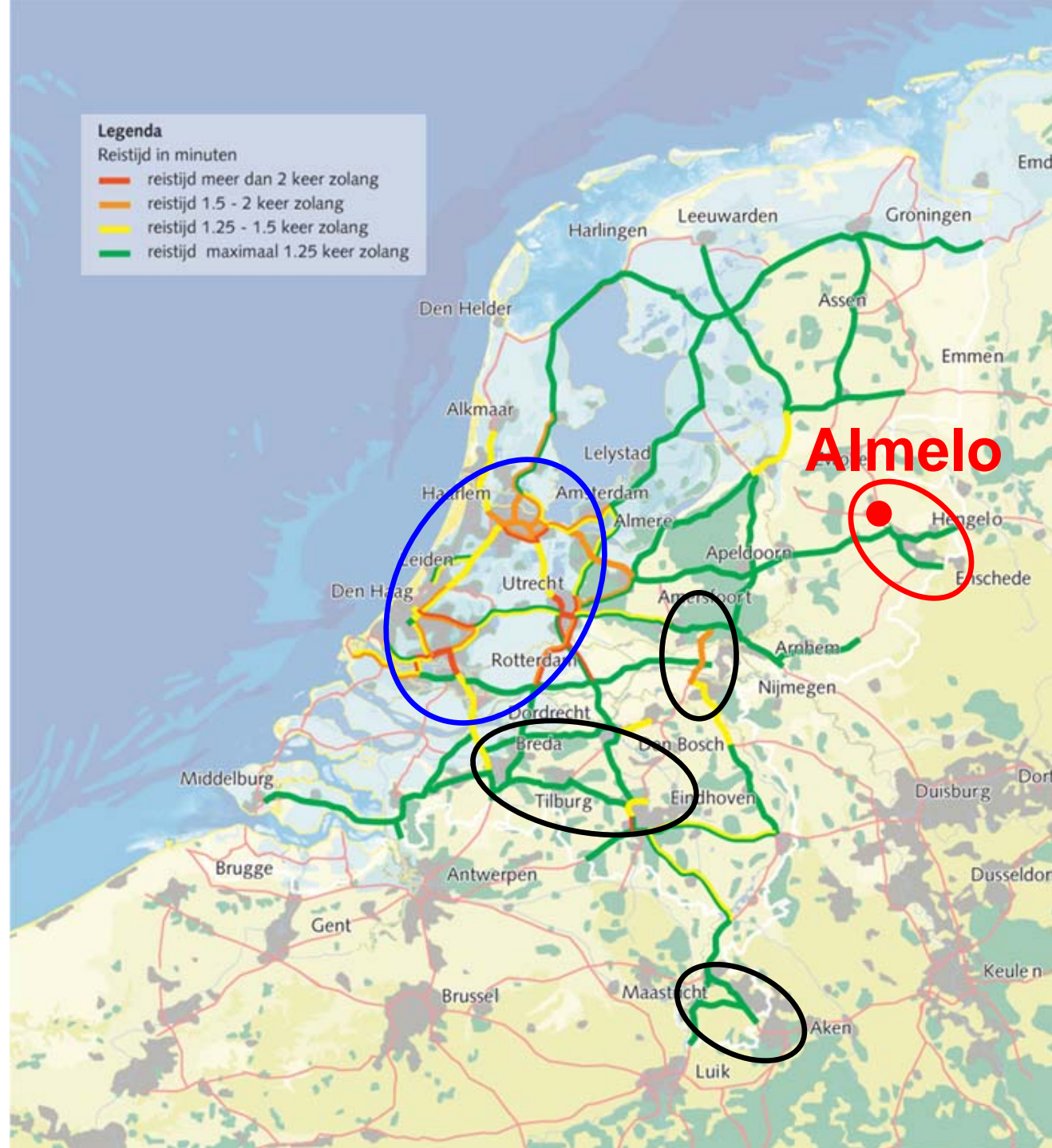
- Amsterdam
- Den Haag
- Rotterdam
- Utrecht

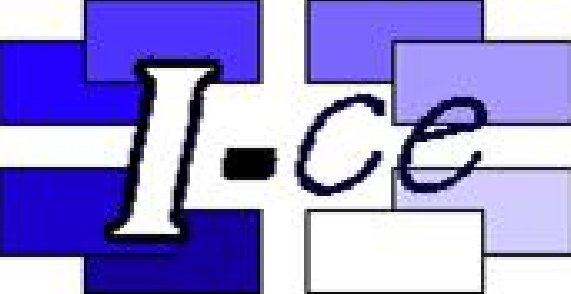
Pop: 7.500.000

Bandstad Twente

- Almelo
- Hengelo
- Enschede

Pop: 310.000

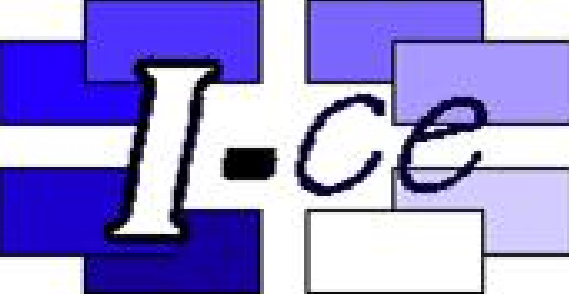




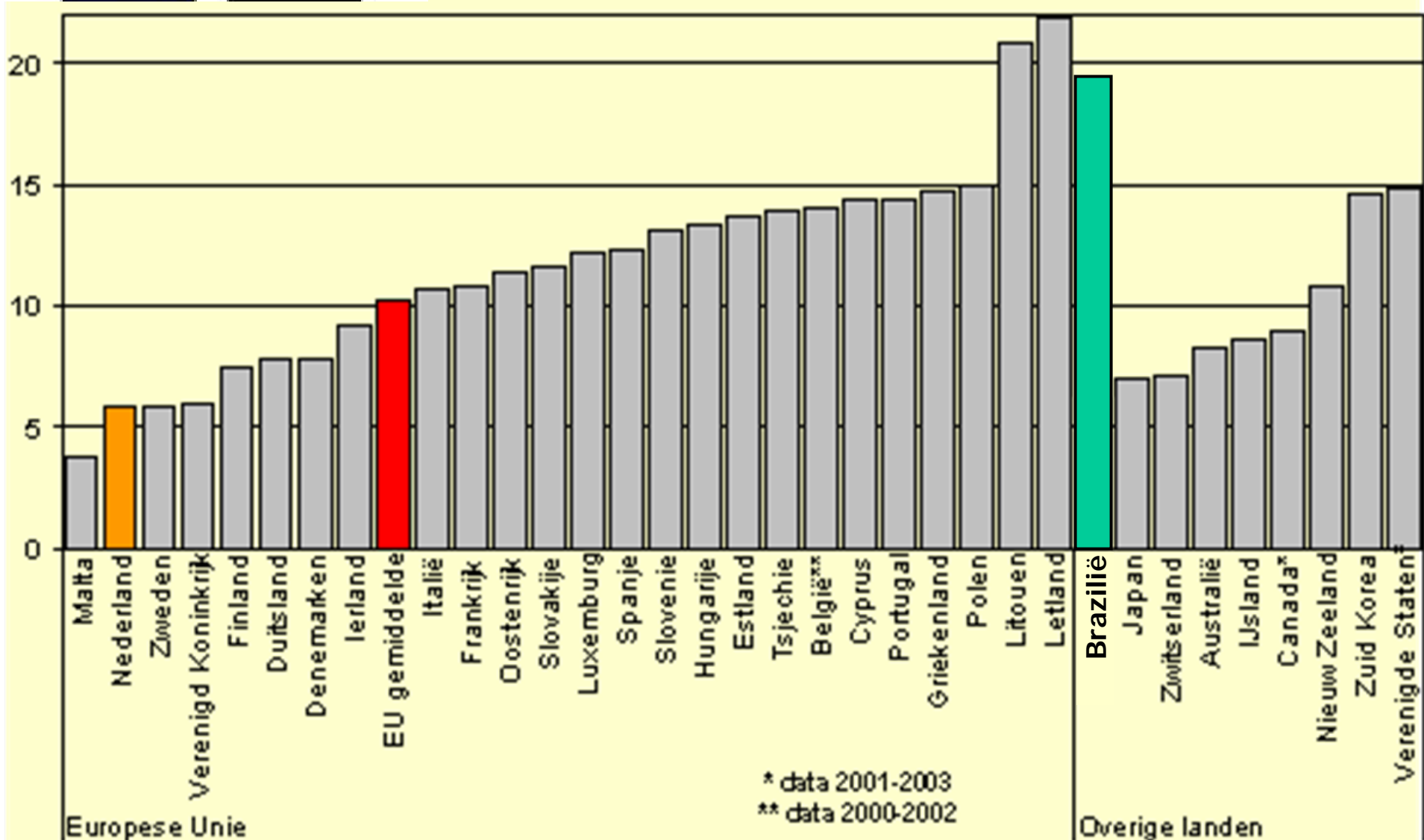
Comparação

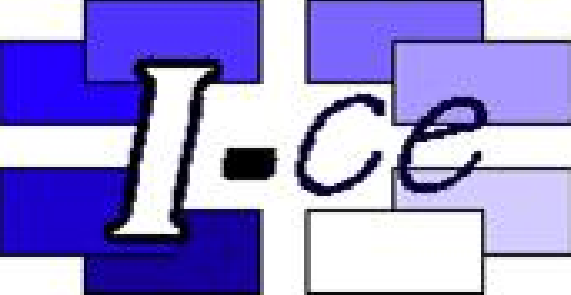
Holanda <> Rio de Janeiro

	Holanda	Estado do RJ (RMRJ)
KM ²	43.696	41.595 (?)
Population População	16,2 million	14,4 milhões (10,8)
Bicycles Bicicletas	17,8 million (2002)	? (3 milhões, 2002)
Motor cars Veículos motorizados	6,71 million (2002)	2,99 milhões (2000) (1,7 milhões (1994))
Bicycle-thefts (2002) Furtos (2002)	740.000 (2002)	?
Trips per day Viagens diária	49,7 million (2002) 3,07	(13,2 milhões (1994)) (1,2)
Modal split Divisão Modal	25,4 % per day	(1,29 %) por dia (169.459 viagens) (1994) / (3,5 % por dia, 570..000) (2004)



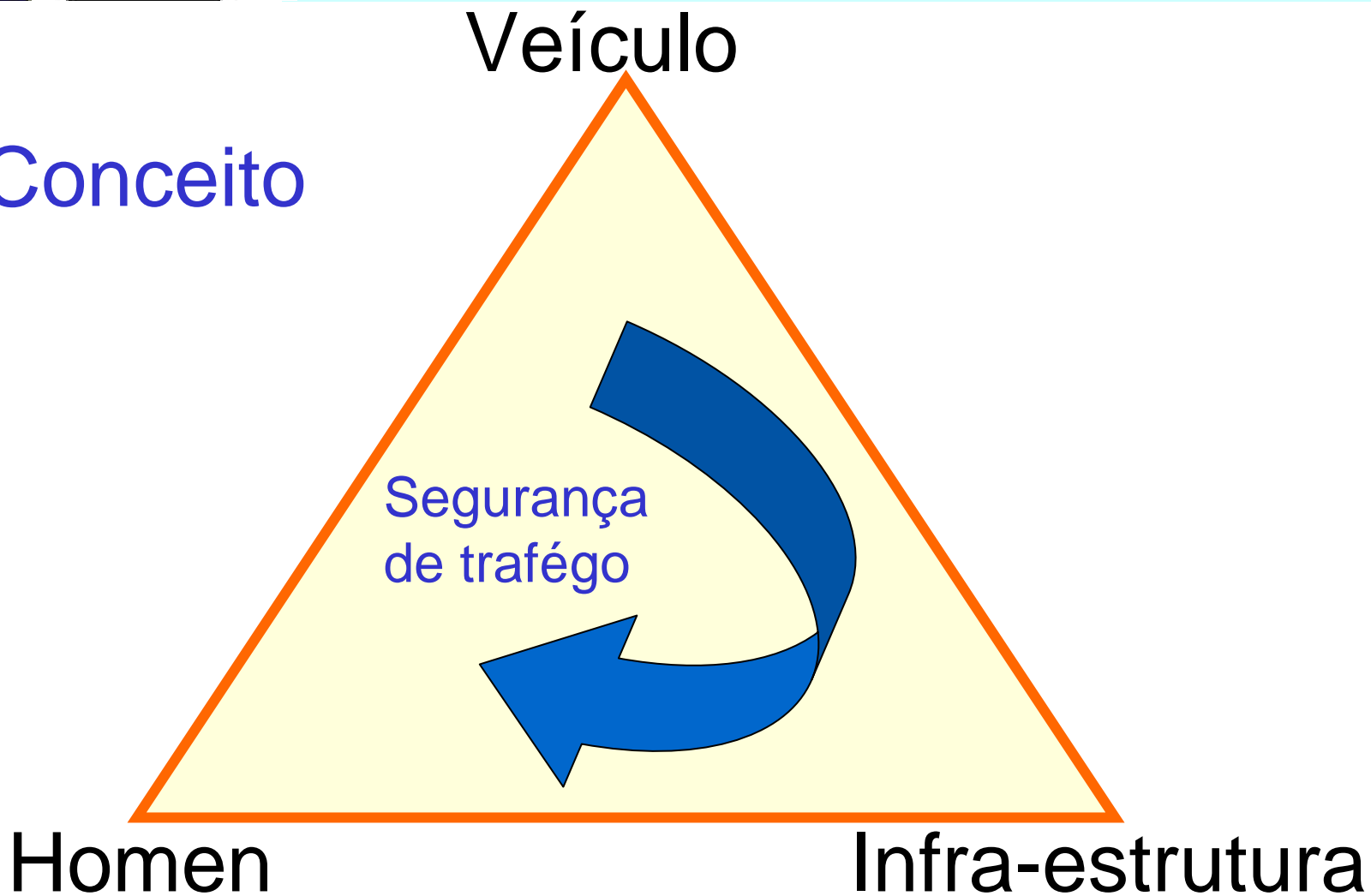
Segurança de tráfego em Holanda





Segurança de tráfego em Holanda

Conceito



Veículo - bicicleta

Necessario: bon funcionar todas sistemas, por exemplo:

- Farol
- Reflector
- Freio
- Rodas e pneus
- Volante



Separação dos meios de transporte

- Evitar grandes diferenças do velocidade na mesma faixa da rua
- No caso de grande intensidade de tráfego: cada meio de transporte sua propria faixa







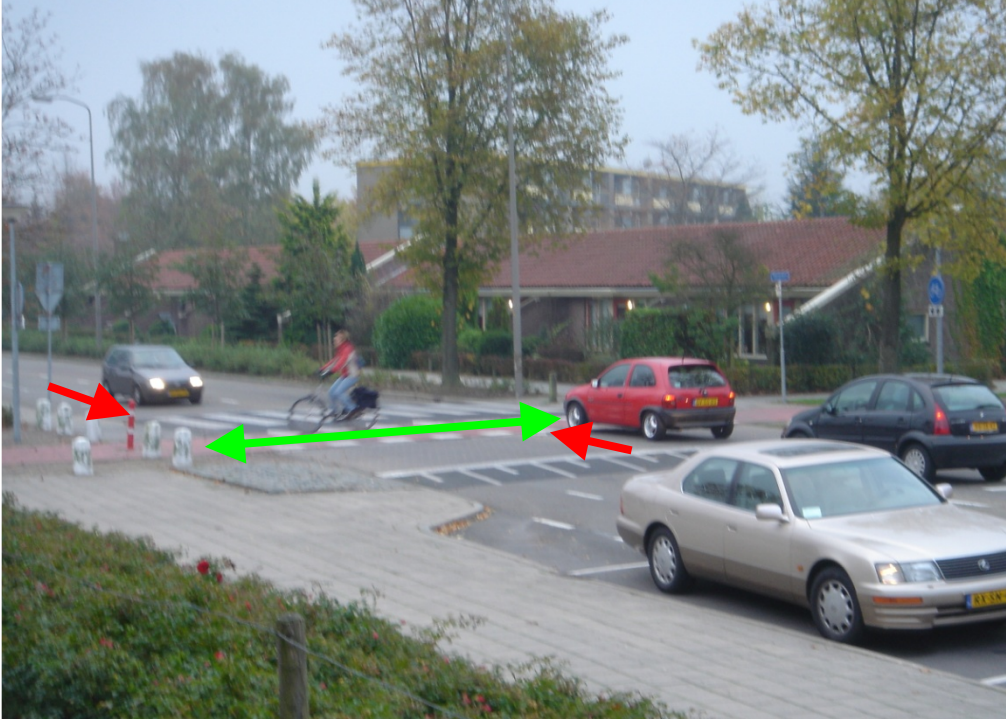
I-CE

Homen

Necessario: que homen funciónem bem, por exemplo:

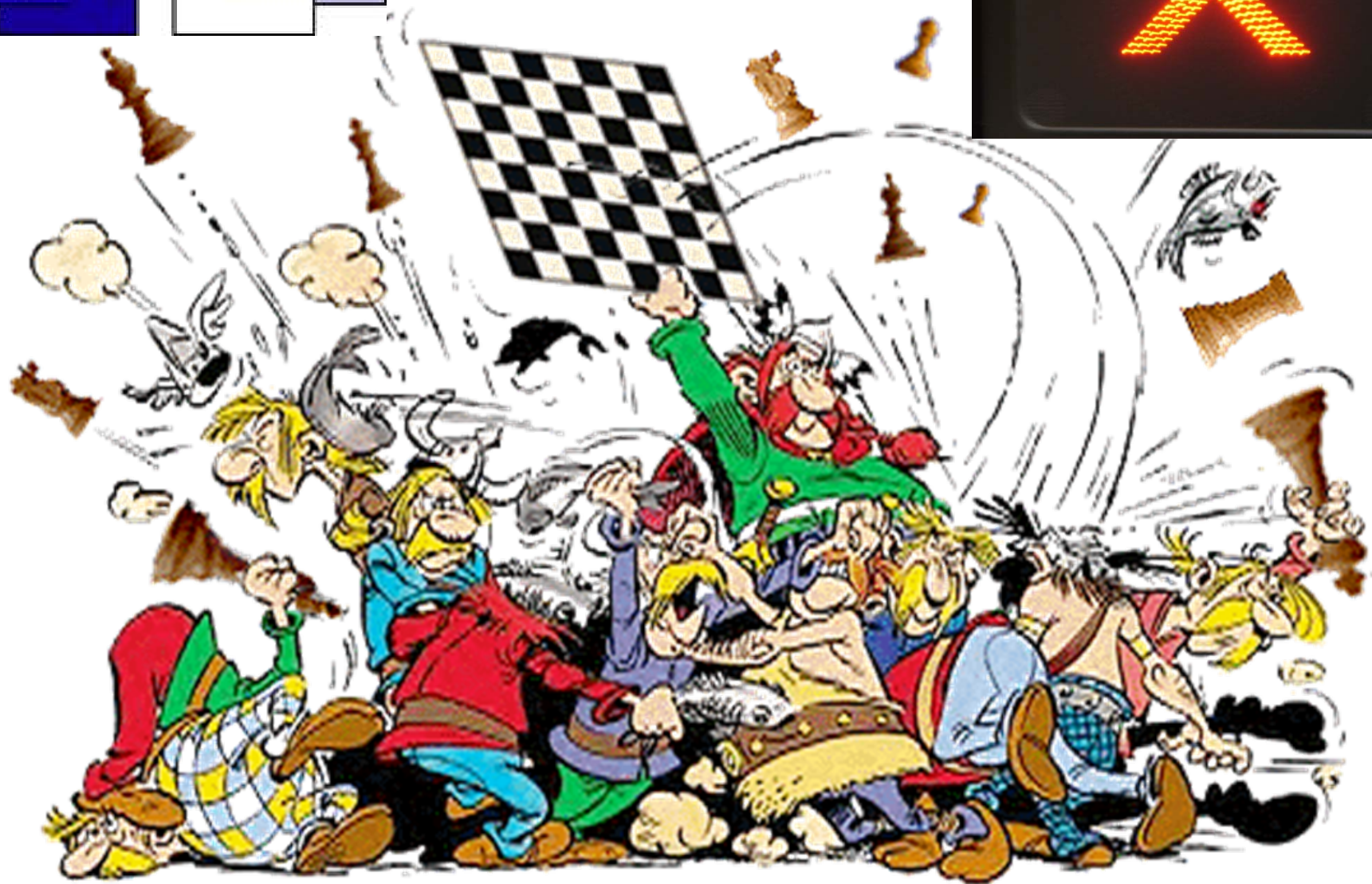
- Educado e treinamento
- Seguindo as regras
- Sobrio
- Alerta
- Reconhecer os ríscos
- Boa interação com os outros usuários







I-ce



I-ce

A segurança de tráfego está só alcançada quando todo participar

Vamosssssssss!!!!

