



Contagem de Ciclistas em Cruzamento. Rua Figueiredo de Magalhães com Av. N. S. de Copacabana. Copacabana – Rio de Janeiro

Quinta feira, 2 de julho de 2009.





Julho de 2009,

Cruzamento das ruas Figueiredo de Magalhães com Av. Nossa Senhora de Copacabana. Ponto com um movimento intenso de ciclistas, movimento este que tende a aumentar.

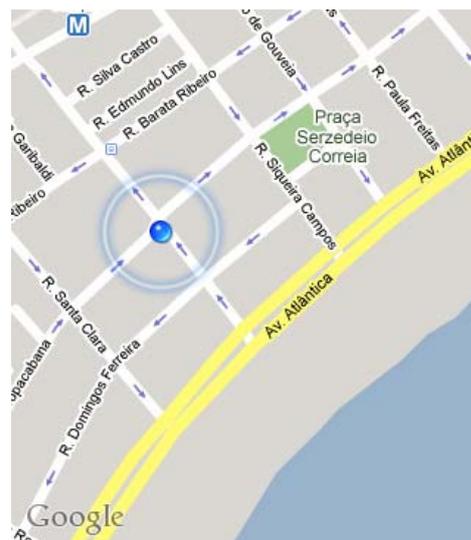
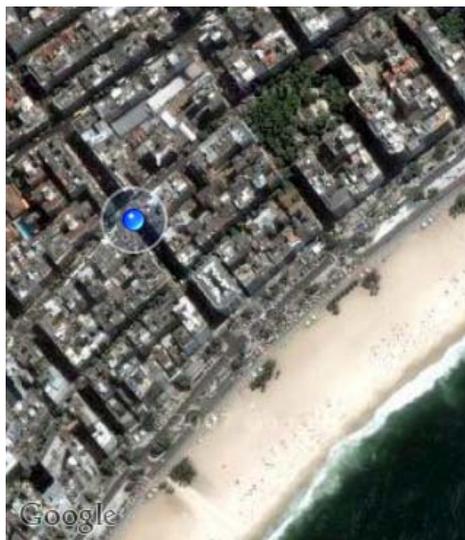
Para conferir o movimento de bicicletas no local, a Transporte Ativo realizou na quinta feira, dia 2 de julho de 2009, em parceria com o ITDP, uma contagem fotográfica, nos mesmos moldes das realizadas anteriormente, com o objetivo de levar às Secretarias de Transporte, Meio Ambiente, Urbanismo e CET-Rio os resultados, permitindo assim uma melhor avaliação da área para futuros projetos no local.

Três meses após a implantação de infra-estrutura para ciclistas será realizada nova contagem para que tenhamos um comparativo entre os deslocamentos por bicicletas antes e depois da implantação.

A contagem fotográfica nos permite contar e recontar, ver e rever vários itens correspondentes ao deslocamento por bicicletas.

Levando em conta o grande número de ciclistas na área, e a alta densidade de veículos motorizados, recomendamos:

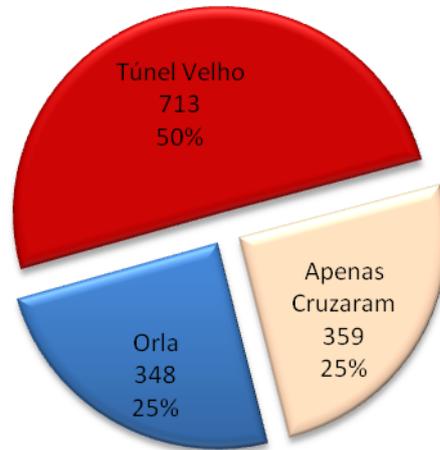
- a implantação de ciclofaixa ou ciclovia de mão dupla com a largura mínima de 2.80 m e separação física na rua Figueiredo. de Magalhães.
- a implantação de facilidade para bicicletas na Av. N. S. de Copacabana ou outra rua paralela à orla, para atender o grande número de ciclistas que transitam neste sentido.



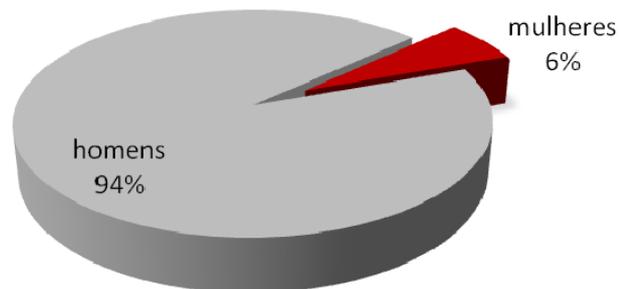
A contagem foi feita visando o volume de tráfego na rua Figueiredo de Magalhães. Alguns dados foram computados sobre o número total de ciclista, mas as rotas de preferência foram analisadas de forma separada.

1. Em gráficos

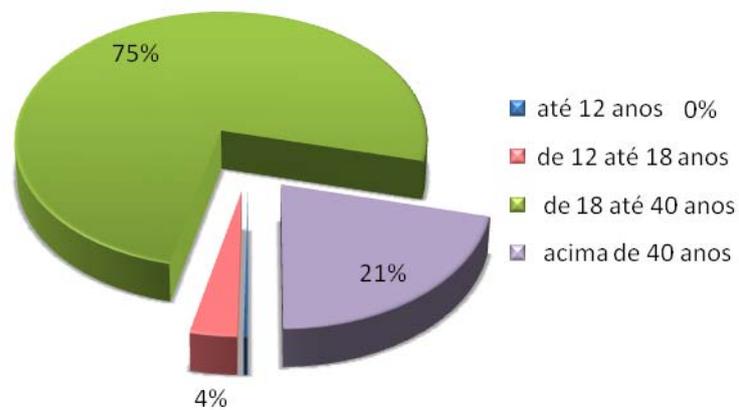
Destino



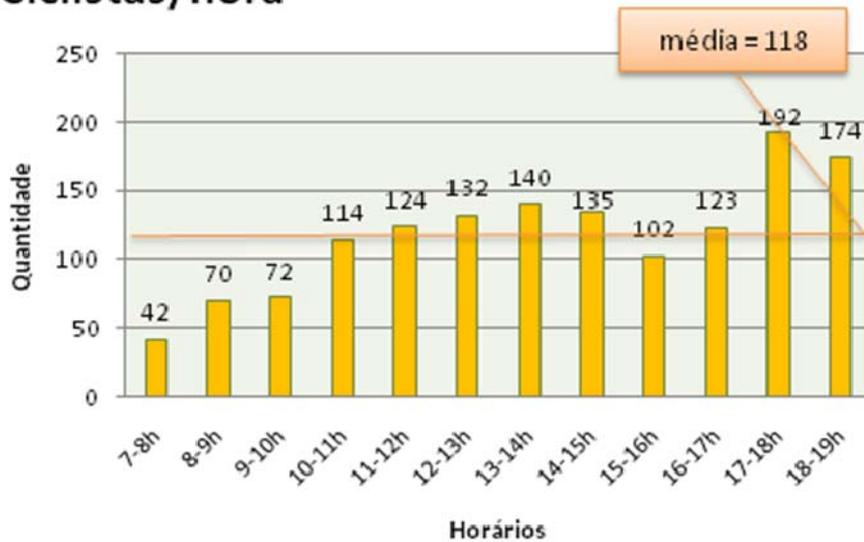
Sexo



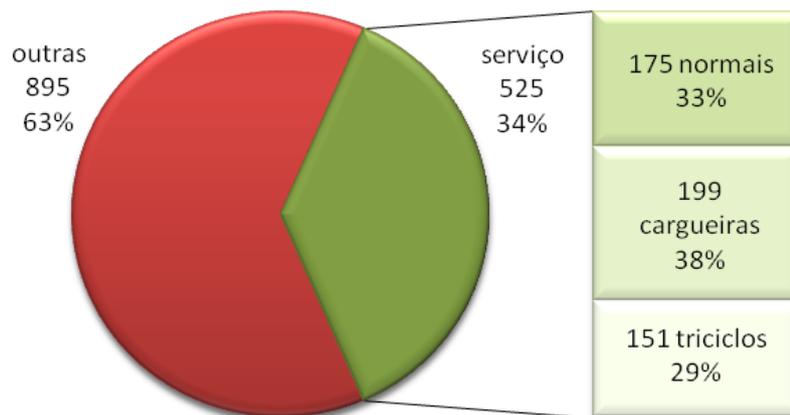
Idade



Ciclistas/hora

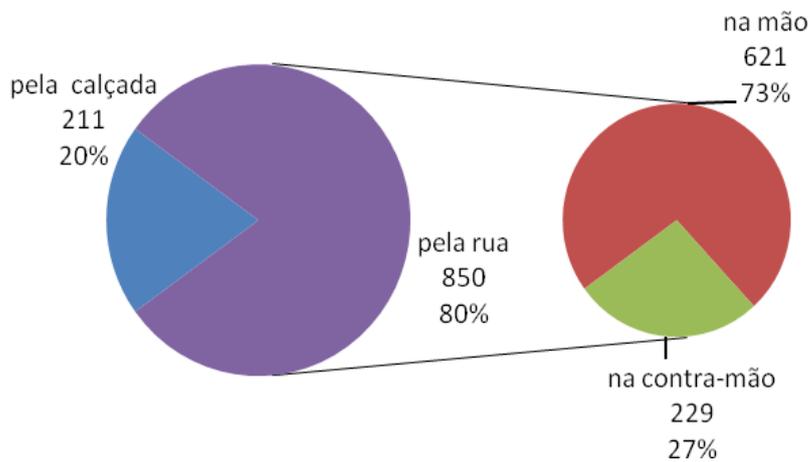


Bicicletas a serviço/total



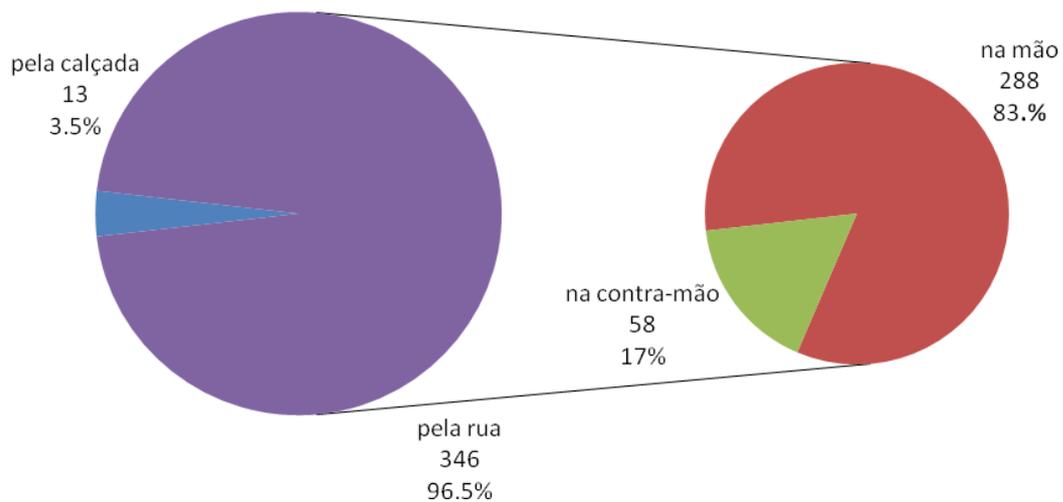
Rota de preferência do ciclista

Trafegando na rua Figueiredo de Magalhães



Rota de preferência do ciclista

Cruzando a rua Figueiredo de Magalhães



2. Em fotografias



1420 ciclistas em 12 horas
Média de 118 ciclistas por hora



713 Destino Túnel Velho 50.21%



348 Destino Orla 24.51%



359 Apenas Cruzando 25.28%



1329 homens 93.59%



91 mulheres 6.41% do total / 10.17% das particulares



5 crianças em cadeirinhas ou na garupa.



2 até 12 anos 0.26%



26 de 12 até 18 anos 3.32%



625 de 18 até 40 anos, 79.92%



129 acima de 40 anos, 16.5%



1ªh 42 ciclistas 7 às 8



2ªh 70 ciclistas 8 às 9



3ªh 72 ciclistas 9 às 10



4ªh 114 ciclistas 10 às 11



5ª h 124 ciclistas 11 às 12



6ª h 132 ciclistas 12 às 13



7ª h 140 ciclistas 13 às 14



8ª h 135 ciclistas 14 às 15



9ª h 102 ciclistas 15 às 16



10ª h 123 ciclistas 16 às 17



11ª h 192 ciclistas 17 às 18 Pico



12ª h 174 ciclistas 18 às 19



525 de serviço 36.97 %

sendo:



175 normais 12.32% do total / 33.33% das de serviço



199 cargueiras 14.01% do total / 37.90% das de serviço



151 triciclos 10.63% do total / 28.76% das de serviço

Rota de preferência do ciclista na Figueiredo de Magalhães



211 pela calçada 19.89%



621 pela rua 58.53%
ou 73.06 % dos que iam pela rua



229 Pela rua na contra mão 21.58%
ou 26.94 % dos que iam pela rua

Rota de preferência do ciclista na NS Copacabana



13 pela calçada 3.62%



288 pela rua na mão 80.22%
ou 83.24 dos que iam pela rua



58 Pela rua na contra mão 16.16%
ou 16.76 dos que iam pela rua



296 com mochila ou bolsa 20.85%



17 de capacete 1.20%



16 com carona 1.13%



8 falando ao celular 0.58%



2 dobráveis 0.14%



6 com roupa de ciclista 0.42%.



Apenas números:

1420 ciclistas em 12 horas
Média de 118 ciclistas por hora

DESTINO

Trafegaram na Figueiredo de Magalhães

348 indo Orla 24.51%

713 indo Túnel Velho 50.21%

359 Cruzaram a Figueiredo de Magalhães 25.28%

1329 homens 93.59%

91 mulheres 6.41% do total / 10.17% das particulares

10 crianças em cadeirinhas ou na garupa 0.69%

4 até 12 anos 0.28%

48 de 12 até 18 anos 3.38%

1067 de 18 até 40 anos, 75.14%

301 acima de 40 anos, 21.20%

1ªh	42 ciclistas	7 às 8
2ªh	70 ciclistas	8 às 9
3ªh	72 ciclistas	9 às 10
4ªh	114 ciclistas	10 às 11
5ªh	124 ciclistas	11 às 12
6ª h	132 ciclistas	12 às 13
7ª h	140 ciclistas	13 às 14
8ª h	135 ciclistas	14 às 15
9ª h	102 ciclistas	15 às 16
10ª h	123 ciclistas	16 às 17
11ª h	192 ciclistas	17 às 18
12ª h	174 ciclistas	18 às 19

525 de serviço sendo:	36.97 %
175 normais	12.32% do total / 33.33% das de serviço
199 cargueiras	14.01% do total / 37.90% das de serviço
151 triciclos	10.63% do total / 28.76% das de serviço

Rota de preferência do ciclista na Figueiredo de Magalhães (1061)

211 pela calçada 19.89%

621 pela rua 58.53% ou 73.06% dos que iam pela rua

229 pela rua na contra mão 21.58% ou 26.94 % dos que iam pela rua

Rota de preferência do ciclista na NS Copacabana (359)

13 pela calçada 3.62%

288 pela rua 80.22% ou 83.24 dos que iam pela rua

58 Pela rua na contra mão 16.16% ou 16.76 dos que iam pela rua

296 com mochila ou bolsa	20.85%
17 de capacete	1.20%
16 com carona	1.13%
8 falando ao celular	0.58%
6 com roupa de ciclista	0.42%



2 dobráveis
16 skates
4 patins
Milhares de pedestres

0.14%



Todas as fotos estão disponíveis em: <http://www.ta.org.br/site/img/ctfm>
As fotos estão disponíveis também em alta definição: entre em contato para saber como obtê-las.
contato@ta.org.br

Para maiores informações:

Associação Transporte Ativo



www.ta.org.br
blog.ta.org.br
contato@ta.org.br

Realizado em parceria com:





**Contagem de Ciclistas em Cruzamento.
Rua Figueiredo de Magalhães com Av. N. S. de Copacabana.
Copacabana – Rio de Janeiro**

Quinta feira, 2 de julho de 2009.

ANEXO I

Janeiro de 2010,

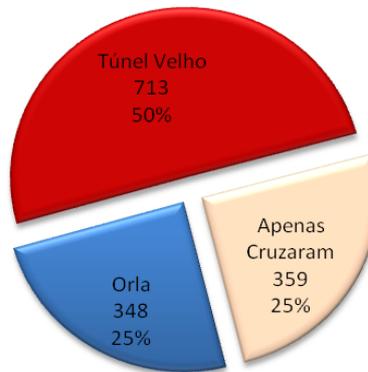
Para conferir o bordo da via mais utilizado pelos ciclistas na Rua Figueiredo de Magalhães, a Transporte Ativo preparou, em parceria com o ITDP, este anexo, permitindo assim uma melhor avaliação da área para futuros projetos no local.

Levando em conta o grande número de ciclistas na área, e a alta densidade de veículos motorizados, recomendamos:

- a implantação de ciclofaixa ou ciclovia de mão dupla com a largura mínima de 2.40 m e separação física na rua Figueiredo. de Magalhães.

1420 ciclistas em 12 horas

Destino



359 Cruzaram a Figueiredo de Magalhães, seguindo pela N.S. Copacabana 25.28%

1061 Trafegaram na Figueiredo de Magalhães 74.72%

Destes:

348	direção Orla	33%
713	direção Túnel Velho	67%

Preferência do ciclista na Figueiredo de Magalhães (1061)

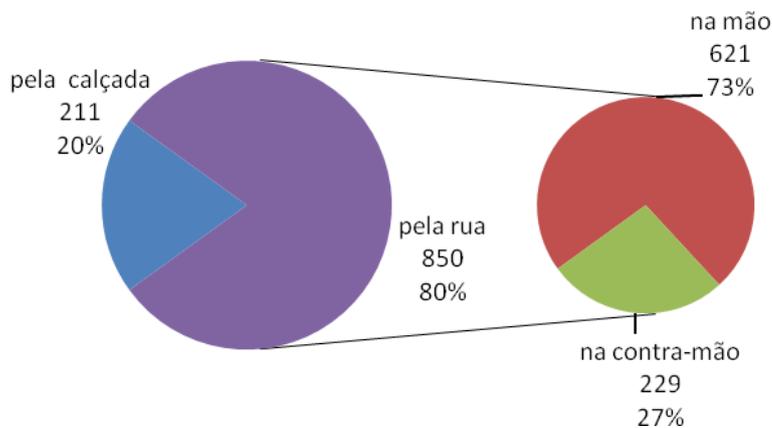
211	pela calçada	20%
850	pela rua	80%

Sendo:

621	pela rua na mão	58.5% ou 73% dos que iam pela rua
229	pela rua na contra mão	21.5% ou 27 % dos que iam pela rua

Rota de preferência do ciclista

Trafegando na rua Figueiredo de Magalhães

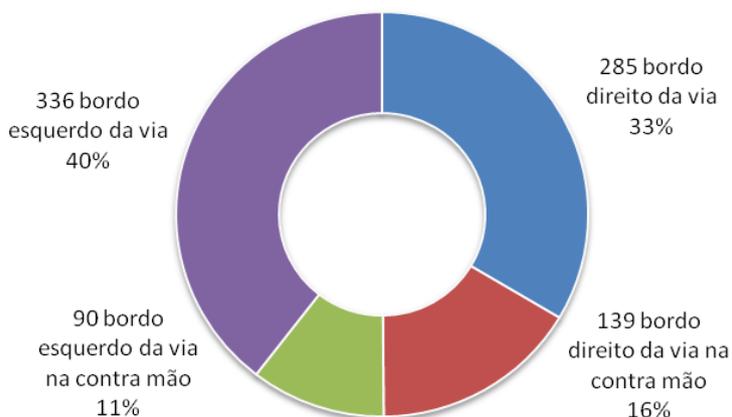


Os 850 que trafegaram pela rua estão distribuídos da seguinte forma:

336	pela esquerda na mão	40%
90	pela esquerda na contra mão	11%
285	pela direita na mão	33%
139	pela direita na contra mão	16%

Total direita	424 ciclistas	50%
Total esquerda	426 ciclistas	50%

Rota preferida dos ciclistas



Túnel velho:

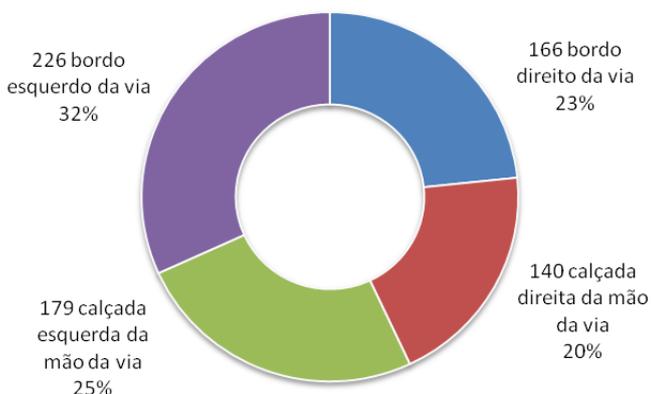
Na continuidade do trecho, o volume de tráfego no Túnel velho é de:

226	pela esquerda na rua	32%
179	pela esquerda na calçada	25%
166	pela direita na rua	23%
140	pela direita na calçada	20%

Independente da mão de direção

Rota preferida dos ciclistas

Independente da direção



NOTA: O lado esquerdo ou direito da via está relacionado a mão de direção utilizada pelos veículos automotores.



Contagem de Ciclistas em Cruzamento.
Rua Figueiredo de Magalhães com Av. N. S. de Copacabana.
Copacabana – Rio de Janeiro

Quinta feira, 2 de julho de 2009.

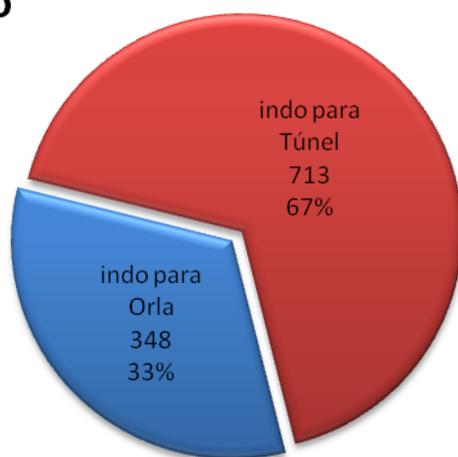
ANEXO II

Janeiro de 2010,

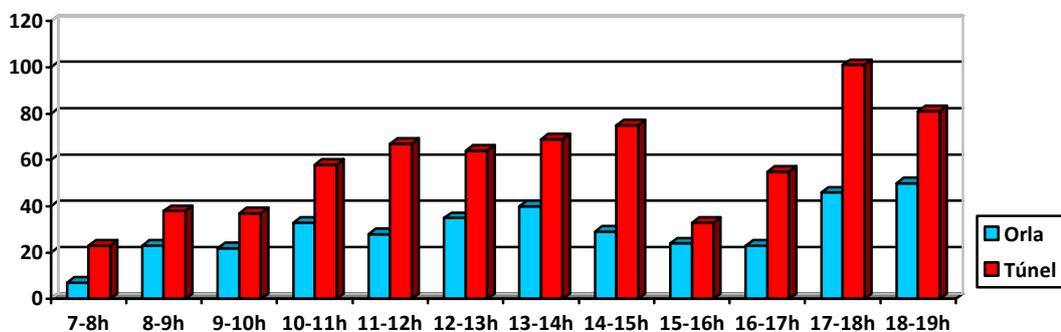
Para conferir a relação entre direção e horários na Rua Figueiredo de Magalhães, a Transporte Ativo preparou, em parceria com o ITDP, este anexo, permitindo assim uma melhor avaliação da área para futuros projetos no local.

Gráficos

Destino



Distribuição da direção dos ciclistas por hora.





Números

Direção dos 1061 ciclistas na Figueiredo de Magalhães

348	Orla	33%
713	Túnel	67 %
1ªh	23 ciclistas túnel 7 ciclistas orla	7 às 8
2ªh	38 ciclistas túnel 23 ciclistas orla	8 às 9
3ªh	37 ciclistas túnel 22 ciclistas orla	9 às 10
4ªh	58 ciclistas túnel 33 ciclistas orla	10 às 11
5ªh	67 ciclistas túnel 28 ciclistas orla	11 às 12
6ª h	64 ciclistas túnel 35 ciclistas orla	12 às 13
7ª h	69 ciclistas túnel 40 ciclistas orla	13 às 14
8ª h	75 ciclistas túnel 29 ciclistas orla	14 às 15
9ª h	33 ciclistas túnel 24 ciclistas orla	15 às 16
10ª h	55 ciclistas túnel 23 ciclistas orla	16 às 17
11ª h	101 ciclistas túnel 46 ciclistas orla	17 às 18
12ª h	81 ciclistas túnel 50 ciclistas orla	18 às 19

Para maiores informações:

Associação Transporte Ativo



www.ta.org.br
blog.ta.org.br
contato@ta.org.br

Realizado em parceria com:



<http://www.itdp.org>