



# **Transporte Ativo**

## **Relatório final**

**Patrocínio 2023**





Rio de Janeiro, março de 2024.

Este relatório descreve o processo das atividades incluídas no projeto patrocinado pelo Itaú Unibanco, no período de 17 de março de 2023 a 17 de abril de 2024, conforme descrito no contrato de patrocínio.

## **Atividades**

- 1 a: X Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil;  
b: 2º Encontro Carioca de Bicicletas de Carga
- 2 Vitorias Bike Rio; com avaliação Planos de Ação Tembici
- 3 Vitorias Bike Rio Elétricas; com avaliação Planos de Ação Tembici
- 4 Administração Geral, Comunicação e Contabilidade.

**Notas:** Durante o período de vigência deste contrato, a Transporte Ativo participou do Conselho de Transportes e do Conselho da Cidade do Rio de Janeiro, da Comissão de Segurança Viária da Cidade, comandada pela Secretaria de Saúde, participou do desenvolvimento do projeto Distrito de Baixa Emissão da Prefeitura do Rio e do Plano Cicloviário da Cidade. Fomos também, convidados para ministrar a Palestra Magna do Paranábici – Seminário de Ciclomobilidade e Cicloturismo promovido pela Assembleia Legislativa do Paraná, em Curitiba PR e para sediar em 2024 o Cargo Bike Festival América Latina.



## X Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil

Descrição da atividade [“X Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil”](#).

### Principal objetivo:

A Transporte Ativo realiza desde 2014, em parceria com o banco Itaú, o Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil, que busca premiar e motivar ações e projetos realizados, assim como incentivar um maior envolvimento em atividades que promovam o uso de bicicletas.

O objetivo desta atividade financiada pelo Itaú é premiar iniciativas que promovam o uso das bicicletas no ambiente urbano, em três categorias: Ação Educativa e de Sensibilização; Levantamento de Dados e Pesquisa; Empreendedorismo. Oferecer um prêmio em dinheiro que ajude a melhorar as condições das organizações da sociedade civil que promovem as bicicletas.

Em sua décima edição, o prêmio “Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil” novamente selecionou as melhores iniciativas brasileiras em prol da mobilidade por bicicletas. Boas ideias merecem e precisam ser reconhecidas e homenageadas.

### Atividade:

Realizada em quatro etapas, de março a setembro de 2023. Após os preparativos, se iniciou a fase de Inscrições, em seguida a fase de Avaliação e por fim, a fase de Divulgação e Entrega de Prêmios.



Fase		abril	maio	junho	julho	agosto	setembro
1	Divulgação	█					
	Inscrições		█				
2	Comitê de Avaliação				█		
	Aviso aos Premiados					█	
3	Divulgação dos Resultados						█
	Entrega de Prêmios						█

### Dados sobre a atividade:

A avaliação dos projetos inscritos no X Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil foi realizada por um comitê de avaliação formado por 15 membros, de diferentes áreas, todos envolvidos com bicicletas: Andressa Dias - Pedala Queimados; Carol Rivas - Tembici; Daniel Moura - Ciclomobi Maceió; Eduardo Bernhardt - Transporte Ativo; Jessica Lima - Professora UFASl @atransportista; João Lacerda - Jornalista Mobilidade Urbana - SP; Jonas Hagen - Columbia University; Juliana DeCastro - Planett COPPE UFRJ; Lorena Freitas - Coordenadora de Gestão da Mobilidade ITDP Brasil; Marina Convertino - Itaú Unibanco; Michele Castilho - Ciclovias Invisíveis; Nadia Aguiar - Pedala Manaus; - Rodrigo Vitória - Transporte Ativo; Simone Costa - SMTR PMRJ e Zé Lobo - Transporte Ativo.

Os três projetos vencedores em cada uma das três categorias foram:

### Ação Educativa

Amazônia Passa Aqui - Clima e Mobilidade - Nacional - SP





## Levantamento de Dados

Monitoramento de viagens em bicicleta - Ciclocidade - São Paulo – SP



## Empreendedorismo

Pé Vermêi - Ciclocirculação Pé Vermêi - Nômades





E as Menções Honrosas foram:

### Ação Educativa

· EBA! Aprendendo a Pedalar - Bike Anjo - BR



· Pedal Popular - AMECICLO - Recife - PE





## Levantamento de Dados

- MOTIVE - Mobilidade Ativa entre Escolares - Laboratório de Vida Ativa - LaVA/UERJ - Rio de Janeiro - RJ



- Caminhos para readequação de velocidades no Brasil: opinião pública e análise sobre mortes no trânsito - UCB e IPMMU – Nacional





## Empreendedorismo

· Pedala Preta - Cíntia da Silva do Espírito Santo - Macaé - RJ



· Desafio Rainha do Mountain Bike - Coletivo de Mulheres Ciclistas do Oeste do Pará - Santarém - PA



Uma descrição detalhada de cada projeto, pode ser vista aqui:

<http://transporteativo.org.br/ta/?p=17747>



### Descrição da atividade:

O prêmio para os nove finalistas das 3 categorias foi uma sacola exclusiva com “diploma”, adesivos, camiseta e um Troféu personalizado, feito com tampinhas de garrafa Pet recicladas. Os vencedores receberam além do kit, um patch bordado TA exclusivo e também a quantia de R\$ 1.200,00 (hum mil e duzentos reais), para utilizarem na continuidade, desenvolvimento e/ou expansão dos projetos premiados.



Todos os membros do comitê de avaliação também receberam kits, com camiseta, bolsa exclusiva, com bordado artesanal, de quatro modelos diferentes e adesivos. Os que não puderam estar presentes receberam seus kits por correio.

O Prêmio foi aberto a quem quisesse participar, dentre organizações da sociedade civil voltadas à promoção do uso de bicicletas, governos, universidades, indivíduos e empresas do ramo. Os trabalhos enviados deveriam estar concluídos ou em andamento.

### Entrega de Prêmios:

A entrega de prêmios foi realizada durante o 2º Encontro Carioca de Bicicletas de Carga, que aconteceu em setembro no Planetário do Rio de Janeiro. No evento, houve uma sessão destinada unicamente à premiação, onde vencedores e menções honrosas, receberam seus troféus, kits e cada um pôde expor um pouco do que se tratava o projeto durante os agradecimentos. Dentre os projetos premiados, apenas dois não compareceram à cerimônia.



### Prêmio Especial:

Em todas as edições dessa iniciativa, uma premiação especial é feita em homenagem a alguém que não se inscreveu, mas merece destaque. Este ano a homenageada foi Renata Falzoni, por tudo que tem feito ao longo de décadas para promover nossas queridas bicicletas!



### Resultados Planejados:

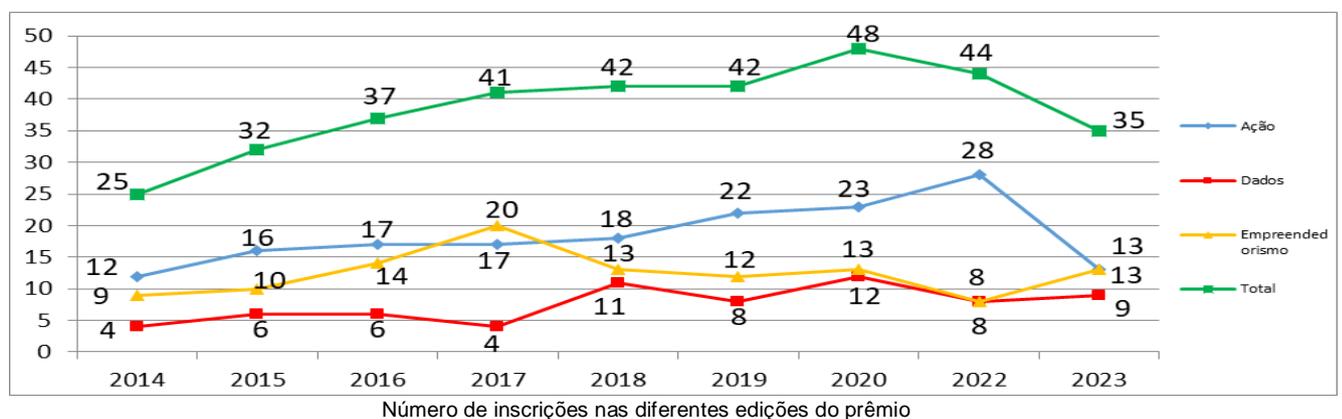
- Três iniciativas premiadas;
- Finalistas com oportunidade de realizar pequeno investimento para dar continuidade, desenvolver ou expandir seus projetos;
- Criar elo entre as entidades premiadas;
- Dar prosseguimento ao processo de participação colaborativa iniciada nas edições anteriores.

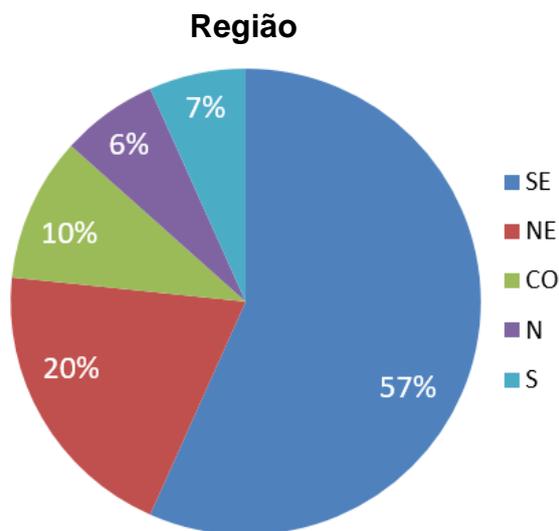
### Resultados alcançados:

Nesta edição foram 35 inscrições nas 3 categorias, número de inscritos menor que em edições anteriores, no entanto, a categoria Ação Educativa e de Sensibilização foi a única com inscrições abaixo da média. O Sudeste se destacou com o maior número de inscrições por região (57%), seguido pela Região Nordeste com 20% e os trabalhos enviados por mulheres representaram 50% de todos os envios.

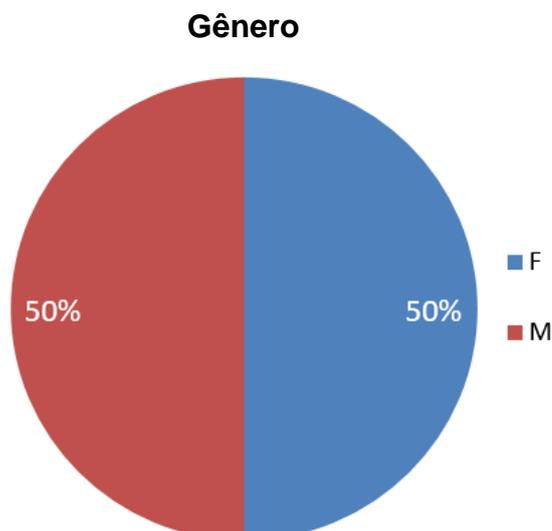
As 35 inscrições estavam distribuídas assim:

- Categoria Ação Educativa, 13 inscrições;
- Categoria Empreendedorismo, 13 inscrições.
- Categoria Levantamento de Dados e Pesquisa, 9 inscrições;





Distribuição por Região dos trabalhos recebidos.



Distribuição por Gênero dos trabalhos recebidos.

### Divulgação e mídia:

A divulgação foi feita através de página exclusiva sobre o evento no site Transporte Ativo, sites parceiros, redes sociais e fóruns / grupos de discussão.

A divulgação no Instagram foi impulsionada com pagamento específico para tal.

<https://www.instagram.com/reel/CtZAUHoOvJ1/?igshid=MzRIODBiNWFIZA==>

[http://transporteativo.org.br/ta/?page\\_id=9592](http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=9592)

<http://transporteativo.org.br/ta/?p=17406>

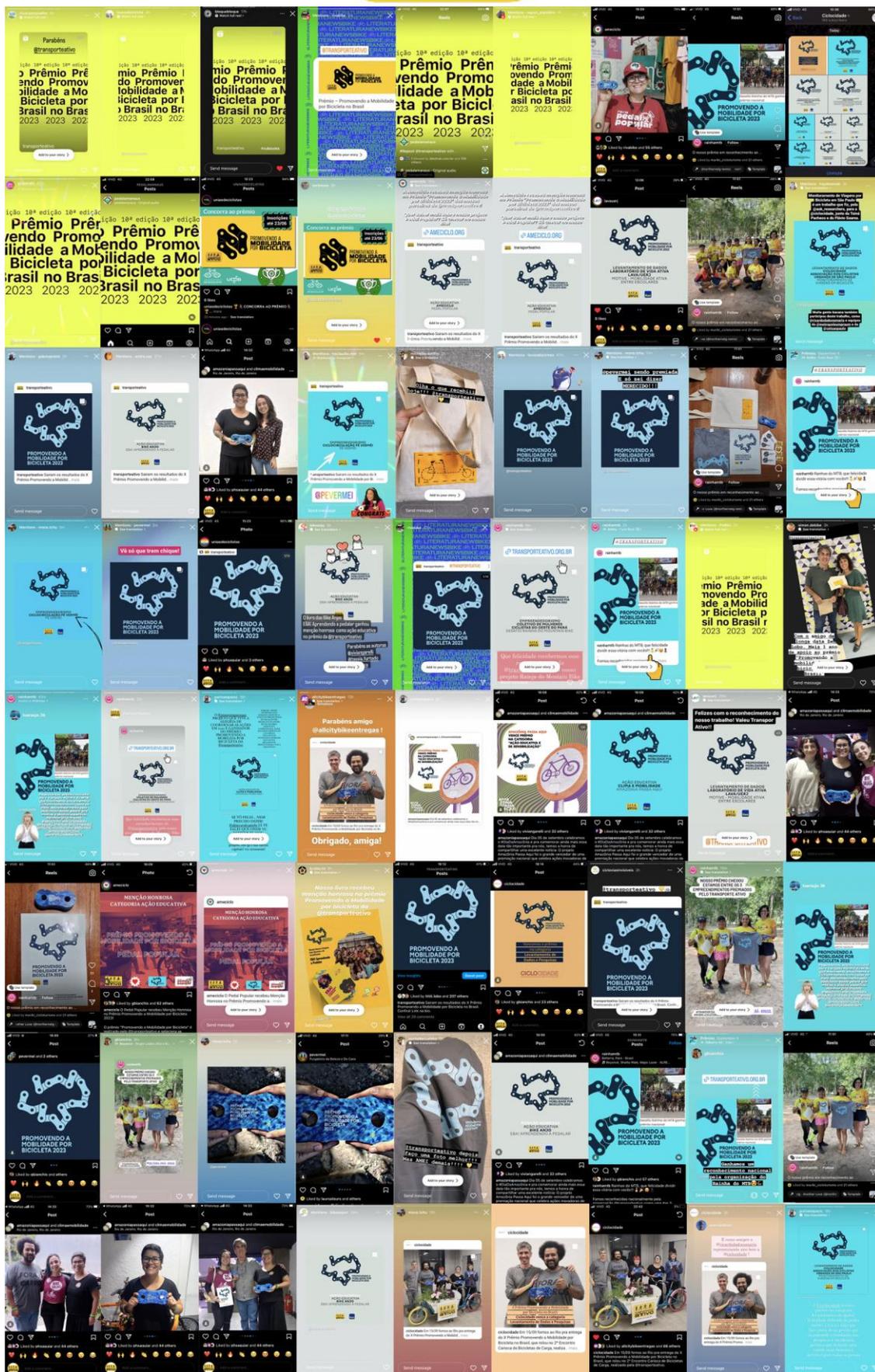
<http://transporteativo.org.br/ta/?p=17534>

<http://transporteativo.org.br/ta/?p=17747>

Portal Mobilize | [10º Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil.](#)



Foi grande também, o número de postagens divulgando os resultados nas redes sociais, abaixo diversos exemplos de posts, reposts, reels e stories no Instagram.





## Relatos & Depoimentos:

### Juliana Trento - Clima e Mobilidade:

*Ficamos muito felizes pelo reconhecimento do nosso projeto em uma premiação com tantas iniciativas potentes e que cumprem o papel de consolidar cada vez mais a bicicleta como importante ferramenta nas mudanças que queremos para nossas cidades. O prêmio nos traz a confiança de que estamos apenas no início de um movimento que vai alcançar cada vez mais territórios Brasil afora e a verba recebida ajudará a realizar ações nas capitais que fazem parte da nossa campanha. Que venham mais edições e que possamos participar novamente!*

### Flavio Soares - Ciclocidade:

*O prêmio "Promovendo a Mobilidade por Bicicletas no Brasil" é uma das boas oportunidades que temos de divulgar e difundir os esforços da associação. Buscar construir políticas públicas voltadas para a bicicleta sempre nos requereu muita dedicação, de forma que a Ciclocidade por vezes tem pouco tempo para focar em apresentar resultados. A premiação da TA é um dos espaços que possibilita este momento. Quase todos os anos nos inscrevemos e, ao fazê-lo, nos perguntamos: "o que temos de impacto positivo, fruto do nosso trabalho, que poderia ser compartilhado"? Isso nos ajuda a fazer um retrospecto, a selecionar o que temos de melhor e, ao mesmo tempo, compreender os desafios que temos no futuro. Obrigado pela oportunidade!*

### Mone Melo - Pé Vermêi:

*O prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta 2023, foi uma boa surpresa que recebemos com alegria. Receber reconhecimento por um trabalho realizado com tanto esforço é gratificante e necessário. Iniciativas como a nossa, que discutem o cicloativismo para além dos grandes centros urbanos, em especial fora do eixo sul/sudeste, precisam cada vez mais receber incentivos como este, principalmente do ponto de vista financeiro já que é notório o fato de a maior concentração de capital continuar centralizada nestas regiões. Para o nosso trabalho o prêmio em dinheiro chegou em uma hora importante, pois estávamos passando por um período de vulnerabilidade financeira e com o valor recebido foi possível garantir que despesas urgentes fossem quitadas. Desejamos que os patrocinadores continuem fomentando tantas outras iniciativas que resistem bravamente para se manterem em pé no meio desse sistema tão desigual. Agradecemos também pela oportunidade de conhecer outros projetos de tanto impacto e à equipe do Transporte Ativo pela organização do prêmio.*

## Comentários:

Acreditamos, pela alta qualidade dos trabalhos enviados, que o menor número de inscritos em relação a edições anteriores, apesar de a divulgação ter sido a mais completa e abrangente, se deve à redução do valor da premiação máxima, que já foi a ida à Conferência Velo-City na Europa com todas as despesas pagas ou quantias girando em torno de 10 a 14 mil reais, contra os mil e duzentos reais desta edição.

A Transporte Ativo vem mantendo contato com as organizações vencedoras das diversas edições do Prêmio, enviado a eles as novidades e acontecimentos em suas áreas, assim como contatos relevantes para cada tema.

Os resultados alcançados nos fazem ter um sentimento de missão cumprida: Motivar, qualificar, propiciar novos contatos e divulgar as iniciativas.





## 2º Encontro Carioca de Bicicletas de Carga



## 2º Encontro Carioca de Bicicletas de Carga

### Introdução:

Nosso [envolvimento de longa data](#) com a ciclogística e as bicicletas de carga nos levou ao International Cargo Bike Festival em [Nijmegen 2017](#) e em [Amsterdam 2022](#). Daí surgiu a ideia de realizarmos um mini festival desses no Rio de Janeiro, para possibilitar aos interessados terem informações sobre o que está acontecendo pelo mundo acerca de bicicletas de carga e seu potencial. Ao mesmo tempo em que visitantes estrangeiros poderiam conhecer pessoalmente algo que já acontece aqui, que é surpreendente para europeus e segue desconhecido por nossas autoridades.

### Objetivos:

Com o objetivo de trazer à tona este tema de grande importância para a melhoria de nossos grandes centros urbanos, ainda pouco conhecido e explorado em nosso país, embora já tão presente. O intercâmbio com os organizadores do [International Cargo Bike Festival](#) buscou apresentar e trocar informações entre envolvidos com Logística em Bicicletas, entregas na última milha, descarbonização dos transportes e cidades mais limpas e eficientes, o evento teve como público alvo: técnicos e gestores da Prefeitura do Rio, estudantes de Urbanismo, Transportes, Logística, Pesquisadores, pessoas envolvidas com a promoção da mobilidade por bicicletas e interessados no assunto.





## Atividade:

O Encontro aconteceu nos dias 15 e 16 de setembro, no Planetário do Rio de Janeiro. A repercussão e as trocas foram excelentes, alguns desdobramentos já estão acontecendo e ao que tudo indica teremos novidades em 2024. Além do Itaú Unibanco o evento contou com apoio do Consulado Geral dos Países Baixos no Rio, que trouxe financiou a vinda dos holandeses e da Secretaria de Trabalho e Renda e Planetário do Rio, que gentilmente ceram o espaço. Ambos prestigiaram o evento com suas presenças

Jos Sluijsman e Tom Parr, organizadores do [International Cargo Bike Festival](#) na Europa, desde 2013, vieram diretamente de Amsterdam. A vinda deles teve duas motivações: trazer informações sobre as bicicletas de carga ao redor do mundo e apresentar a eles a nossa incrível realidade sobre entregas em bicicletas. Durante o evento eles fizeram uma apresentação bastante completa sobre o tema e nas ruas ficaram surpresos com o volume, tipos, variações locais e como as bicicletas de carga representam um meio de renda e sobrevivência para muitos.



## Descrição das atividades:

O primeiro dia do Encontro foi de palestras e debates no auditório do Planetário. Na abertura, tivemos a honra da participação da Vanessa Maia Gestora de Eventos da Fundação Planetário; Marina Convertino, Relações Institucionais do Itaú Unibanco e Sara M. Cohen, Cônsul Geral do Reino dos Países Baixos no Rio de Janeiro, que deram as boas-vindas e ajudaram a tornar o evento uma realidade. Em seguida, Daniel Mancebo e Thaís Rennó, do Escritório de Planejamento da Cidade (EPL), apresentaram o Distrito de Baixa Emissão – DBE, região do centro do Rio com grande potencial de uso de bicicletas de carga. Na sequência, Eduardo Bernhardt da TA, deu um panorama sobre o [Projeto SCAP Cargo Bikes](#), realizado no DBE pela TA em parceria com o EPL e [ECF](#). Nesta iniciativa emprestamos para a Prefeitura do Rio de Janeiro, 7 bicicletas de carga para que diferentes departamentos pudessem experimentar esses veículos no Distrito de Baixa Emissão.





Ainda na parte da manhã, foram realizados dois debates. Primeiro “O entregador”, com Everton Gomes, Secretário de Trabalho e Renda do Município do Rio de Janeiro; Goura Nataraj Deputado Estadual no Paraná e Heloísa Ribeiro do Aro Meia Zero, que nos apresentaram algumas iniciativas que vem sendo feitas para proteger esse trabalhador. No segundo debate “A Bicicleta de Carga”, Renato Barreto do Palácio dos Triciclos, Manuela Castro e Andres Mora da Olé Bikes e Marília Mayumi da Tembici, falaram sobre as bicicletas que fabricam e as que são compartilhadas no sistema de Bogotá. As conversas foram moderadas pela Renata Falzoni e focaram na abordagem do “Panorama, Desafios e Perspectivas”.

Na parte da Tarde, uma pausa para a Cerimônia de premiação da Décima Edição do Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicletas no Brasil, que teve como homenageada Renata Falzoni, por tudo que tem feito ao longo de décadas para promover nossas queridas bicicletas!



Em seguida, vieram duas palestras, uma com Zé Lobo apresentando o mundo das bicicletas de carga no Rio de Janeiro e outra com Jos Sluijsman e Tom Parr, apresentando o que vem acontecendo mundo afora com esse tipo de transporte, seu potencial e expansão surpreendente em anos recentes.



O segundo dia, seguiu a linha do [1º Encontro](#), que aconteceu em janeiro deste ano no Aterro do Flamengo. Reunimos diferentes modelos no jardim interno do Planetário do Rio, cenário ideal para trocar ideias, conhecê-las mais a fundo e até dar uma volta ou andar de carona!

As Bicicletas de Carga, tem se mostrado excelentes ferramentas para cidades mais sustentáveis e resilientes.

Todos os palestrantes e apoiadores receberam um kit com bolsas feitas à mão, exclusivamente para o evento, e camisetas do X Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicleta no Brasil. A decoração dos ambientes por bicicletas de carga floridas foi feita pela equipe de Angela Melman. Houve ainda um “coffee-brake” ininterrupto, disponível para os que quisessem desfrutar a qualquer momento ao longo do evento.



## Divulgação e Mídia:

A divulgação foi feita através do site da TA e de parceiros, redes sociais, fóruns e grupos de discussão. A divulgação no Instagram foi impulsionada com pagamento específico para tal.

<http://transporteativo.org.br/ta/?p=17688>

[http://transporteativo.org.br/ta/?page\\_id=17487](http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17487)

<https://www.instagram.com/p/CxDtvZsLd5V/?igshid=MzRIODBiNWFIZA==>

[Tudo sobre Bicicletas de Carga - Bike é Legal - Renata Falzoni.](#)

[Conheça o Programa Completo clicando aqui.](#)

Uma matéria sobre o evento será publicada na nova Revista *Carrier*, que será lançada em novembro, em Amsterdam, no International Cargo Bike Festival.

## Resultados Planejados:

Contribuir com uma melhor compreensão das possibilidades e do potencial das bicicletas de carga para entregas na última milha, descarbonização dos transportes e cidades mais limpas, saudáveis e eficientes.

## Resultados alcançados:

Ao longo do primeiro dia o Encontro contou com a participação de mais de 80 pessoas, dentre eles técnicos de diferentes secretarias, como Meio Ambiente, Transportes, CET-Rio, Casa Civil, Urbanismo, Trabalho e Renda, e ainda pesquisadores da UERJ e UFRJ, diversos grupos de ciclistas de diferentes regiões do Rio e de outras cidades como, Niterói, Macaé, São Paulo e Belém. Alguns fabricantes locais de bicicletas de carga, como Palácio dos Triciclos e Olé Bikes, também estiveram presentes com suas bicicletas, triciclos e muito para contar. No segundo dia, em torno de 25 pessoas participaram. Acreditamos que os presentes agora contam com informações de alta qualidade para irem além de onde já estão, compreendendo melhor o potencial deste tipo de bicicletas, transporte limpo, sustentável e que caminha em sintonia com as necessidades de adaptação à nova realidade, das cidades do Século XXI.



### **Comentários:**

O 2º Encontro Carioca de Bicicletas de Carga foi um evento muito especial e gratificante. Foi uma surpresa ver tantos técnicos de diferentes áreas da prefeitura, pesquisadores, estudiosos e organizações da sociedade civil presentes ávidos por informações sobre o tema. O aprendizado e as trocas de informações e contatos foram o ponto alto do Encontro, gerando desdobramentos como convites para palestras sobre o tema. Duas já foram realizadas, uma no Painel de Mobilidade Tembici, para a equipe da empresa e outra no ParanáBici, Seminário de Ciclomobilidade e Cicloturismo da Assembleia Legislativa do Paraná. Também recebemos convites para a realização do encontro em outras cidades e até para sediar o International Cargo Bike Festival América Latina, em 2024. A realização em um dia de semana possibilitou a participação de pessoas mais envolvidas profissionalmente com o tema, como técnicos de prefeituras, pesquisadores e estudiosos, que puderam incluir a participação em suas atividades diárias.

Embora não haja como mensurar, é perceptível a importância deste tipo de encontro, com assuntos emergentes, de resultados, mas ainda pouco reconhecidos localmente, para introduzir novos comportamentos e formas de pensar naqueles que planejam e administram nossas cidades.

Mais uma vez, os resultados alcançados nos fazem ter um sentimento de missão cumprida: Informação de qualidade foi apresentada para um grupo seletivo de pessoas que podem fazer a diferença.





## **Vistorias Bike Rio com avaliação dos planos de ação Tembici.**

### **Introdução:**

Descrição do processo da atividade Vistorias Especializadas Bike Rio.

### **Principal objetivo:**

O objetivo deste projeto é a avaliação da situação mecânica e higiênica do sistema de bicicletas compartilhadas Bike Rio, com indicações e sugestões para soluções viáveis.

### **Atividade:**

Foram realizadas quatro rodadas ao longo do período do contrato, em maio, setembro e Novembro de 2023 e Fevereiro 2024. Os relatórios com os dados levantados foram enviados após cada vistoria.

### **Dados sobre a atividade:**

A cada rodada foram realizadas pesquisas de campo avaliando as condições mecânicas e de higiene de 800 bicicletas. Foram elaborados quatro relatórios completos sobre a situação encontrada em cada rodada, com sugestões de melhorias e prioridades.



## **Vistorias Bike Rio Elétricas com avaliação dos planos de ação Tembici.**

### **Introdução:**

Descrição do processo da atividade Vistorias Especializadas Bike Rio Elétricas.

### **Principal objetivo:**

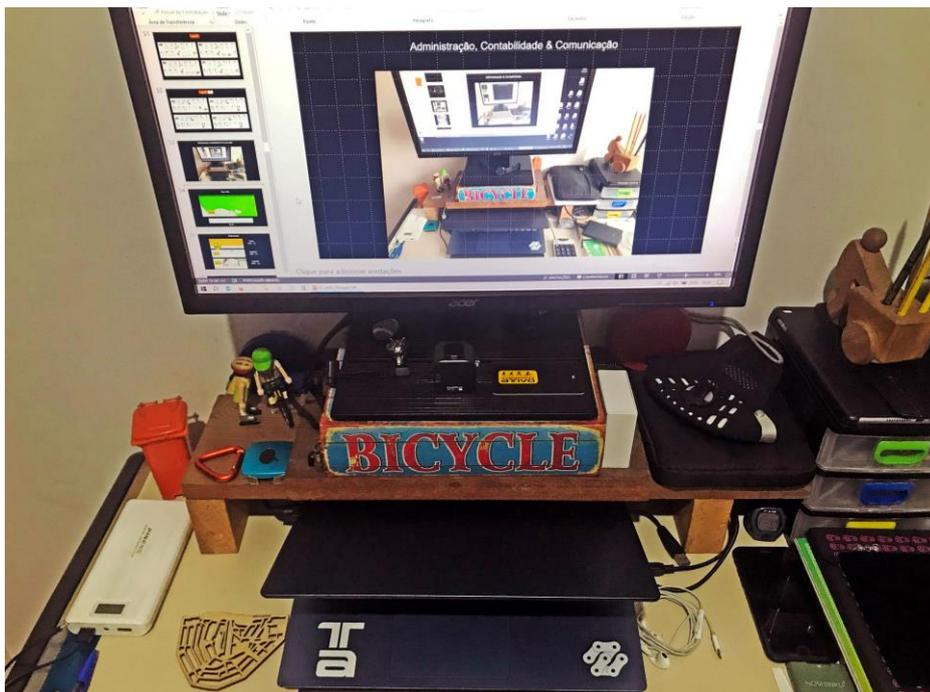
O objetivo deste projeto é a avaliação da situação mecânica e higiênica do sistema de bicicletas compartilhadas Bike Rio Elétricas, com indicações e sugestões para soluções viáveis.

### **Atividade:**

Foram realizadas quatro rodadas ao longo do período do contrato, em abril, julho e outubro de 2023 e janeiro 2024. Os relatórios com os dados levantados foram enviados após cada vistoria.

### **Dados sobre a atividade:**

A cada rodada foram realizadas pesquisas de campo avaliando as condições mecânicas e de higiene de 150 bicicletas elétricas. Foram elaborados quatro relatórios completos sobre a situação encontrada em cada rodada, com sugestões de melhorias e prioridades.



## **Administração, Comunicação & Contabilidade**

### **Introdução:**

Descrição do processo da atividade Administração, Contabilidade e Comunicação.

### **Principal objetivo:**

Administrar e gerenciar todas as atividades em andamento, cuidar da comunicação buscar oportunidades, participar ativamente do planejamento cicloviário e suas variantes no Rio de Janeiro, buscar parcerias e oportunidades para promover a mobilidade por bicicletas e conseqüentemente todos os seus benefícios sociais e para a saúde. Além de manter os projetos de acordo com os cronogramas e a contabilidade em dia.

### **Atividade:**

Março de 2023 a abril 2024

### **Resultados Planejados:**

Garantir a execução, no prazo e com a devida qualidade, de todos os projetos, assim como monitoramento de todas as atividades, incluindo comunicação e contabilidade realizada por contador externo, a cada passo. Possibilitar atividade continua junto a prefeitura e organizações parceiras ou não no desenvolvimento cicloviário, seja onde for, mantendo sempre a atenção para a sustentabilidade, os ODS, a Saúde e o Meio Ambiente.

Ao longo do ano de 2023 foram publicados 23 posts, uma média de 2 por mês, sempre falando sobre a bicicletas, meio ambiente, sustentabilidade, bicicletas cargueiras e seu potencial de adaptação a diversas situações e das atividades da TA.



### Boletim Informativo:

Os boletins mensais foram enviados para todos os associados, parceiros e amigos da Transporte Ativo, bem como aos cadastrados para recebê-lo e estão disponíveis no site, nos links abaixo. Alcançando mais de mil pessoas por edição, foram distribuídos também nas redes sociais e grupos de discussão virtuais com temas relacionados.

nº 146 - Abril:	<a href="http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17317">http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17317</a>
nº 147 - Maio:	<a href="http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17385">http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17385</a>
nº 148 - Junho:	<a href="http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17507">http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17507</a>
nº 149 - Julho/ Agosto:	<a href="http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17639">http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17639</a>
nº 150 - Setembro:	<a href="http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17794">http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17794</a>
nº 151 - Outubro/ Novembro:	<a href="http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17958">http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=17958</a>
nº 152 - Dezembro:	<a href="http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=18065">http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=18065</a>
nº 153 - Janeiro/ Fevereiro:	<a href="http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=18097">http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=18097</a>
nº 154 - Março:	<a href="http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=18291">http://transporteativo.org.br/ta/?page_id=18291</a>

### Redes Sociais:

X:	7.243 seguidores:	queda de 2% no período - sem publicações
Facebook:	8.700 seguidores:	queda de 0% no período - sem publicações
Instagram:	4.333 seguidores:	crescimento de 8% no período - ativo

Na TA nós acreditamos em ações nas ruas, frente a frente, acreditamos também que mídias sociais consomem um tempo precioso. Acompanhamos as redes, mas publicamos apenas no Instagram, fotos sem texto, sem hashtags e sem marcações, fotos puras de bicicletas. Podemos dizer, com orgulho, que nossos mais de 4.300 seguidores, são autênticos sem qualquer tipo de aditivo. Seguidores orgânicos ;- ) O Instagram da TA pode ser acessado em <https://www.instagram.com/transporteativo>.



### Resultados alcançados:

Dentre os projetos 2023 os destaques ficaram para o X Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicletas no Brasil, que mais uma vez nos mostrou a qualidade e diversidade de projetos existentes nas cinco regiões do país, e para o 2º Encontro Carioca de Bicicletas de Carga, evento que reuniu mais de 80 pessoas para trocar conhecimento sobre atividade que já acontece nas cidades brasileiras, mas sem o devido conhecimento e reconhecimento. Dentre os presentes: políticos, técnicos de diferentes áreas da prefeitura, pesquisadores, ciclistas, entregadores e até fabricantes, todos juntos, interessados e agora conhecedores deste tema tão importante. As vitoriosas Bike Rio seguiram monitorando o que acontece e o que está por vir nas frotas convencionais e elétricas ajudando na manutenção para bicicletas melhores e seguras nas ruas. Existe ainda uma dedicação especial com a administração dos projetos, para que possamos ir além das metas, sempre buscando que as bicicletas sejam cada vez mais uma solução fácil e segura para nossos deslocamentos no dia a dia das grandes cidades.



## Reflexões:

Pelo décimo segundo ano consecutivo concluímos mais uma rodada de sucesso, alcançando os objetivos esperados. Ao longo destes anos, a parceria com o Itaú Unibanco tem sido muito eficiente na busca para alcançarmos nossos objetivos de promover a mobilidade por bicicletas e construir uma cultura cicloviária nas áreas urbanas brasileiras, por meio de capacitação, educação, sensibilização, levantamento de dados e conscientização de todos.

Esta parceria tem impacto direto sobre a Transporte Ativo. Os recursos provenientes do Itaú Unibanco tornam possível um envolvimento maior de pessoas, profissionalizando atividades e proporcionando resultados mais consistentes. Ao longo desses 12 anos houve um avanço considerável em nossa organização em termos de capacitação, visão estratégica e continuidade, melhorando a relação com o cidadão, com o município, com as autarquias e com as concessionárias de transporte urbano.

Esperamos que estes resultados sejam tão satisfatórios para o Itaú Unibanco, quanto tem sido para a Transporte Ativo e para a mobilidade por bicicletas em nosso país.

Seguiremos nesta linha buscando tornar nossas cidades cada vez mais amigas das bicicletas e para que mais pessoas usem mais bicicletas, mais vezes.



Este relatório está disponível online em: [http://www.ta.org.br/RPI12/relatorio\\_ta23.pdf](http://www.ta.org.br/RPI12/relatorio_ta23.pdf)



## Relatório Financeiro:



### Transporte Ativo - CNPJ: 06.102.475/0001-75

### PRESTAÇÃO DE CONTAS - PATROCÍNIO ITAÚ 2023/2024

(+) Receitas	R\$
Patrocínio ITAÚ	210.000,00
Recursos Próprios	
<b>Total Receitas Líquida</b>	<b>210.000,00</b>

(-) Despesas	R\$
1 - Recursos Humanos	71.794,18
2 - X Prêmio Promovendo a Mobilidade por Bicicletas + IIECBC	29.557,46
3 - Avaliação do plano de ações Tembici	1.772,28
4 - Vistoria Bike Rio	29.700,00
5 - Vistoria Bike Rio Elétrica	11.200,00
6- Contabilidade e Comunicação	22.298,42
7- Encargos	41.014,31
<b>Total de despesas</b>	<b>207.336,65</b>

<b>Saldo Banco + Caixa</b>	<b>2.663,35</b>
----------------------------	-----------------

Obs: O saldo positivo do caixa de R\$2.663,35 é referente a uma viagem para reuniões em SP que não aconteceu, segue à disposição para a mesma atividade no ano de 2024.

Percentuais	R\$	%
RH	112.808,49	54,41%
MKT	0,00	0,00%
Administração	62.105,00	29,95%
Operacional	32.423,16	15,64%
Monitoramento	0,00	0,00%
<b>Total</b>	<b>207.336,65</b>	<b>100,00%</b>

